

タイヤサイズ一覧

乗用車向け

VECTOR 4SEASONS GEN-3

インチ (inch)	扁平率 (%)	サイズ	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	適用リム (inch)
19	40	245/40R19 98Y XL	252	677	8.5	8.0-9.5
		255/40R19 100Y XL	262	688	9.0	8.5-10.0
45	245/45R19 102W XL	242	706	8.0	7.5-9.0	
		238	648	8.5	8.0-9.5	
18	40	235/40R18 95W XL	238	648	8.5	8.0-9.5
		45 225/45R18 95W XL	225	662	7.5	7.0-8.5
55	225/55R18 102W XL	231	705	7.0	6.0-8.0	
		17 45 225/45R17 94W XL	225	634	7.5	7.0-8.5

インチ (inch)	扁平率 (%)	サイズ	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	適用リム (inch)
17	45	245/45R17 99Y XL	241	654	8.0	7.5-9.0
		50 205/50R17 93W XL	212	637	6.5	5.5-7.5
55	205/50R17 98W XL	233	658	7.0	6.0-8.0	
		225/55R17 95V XL	212	667	6.5	5.5-7.5
15	60	185/60R15 98W XL	225	667	7.0	6.0-7.5
		225/55R17 101Y XL	234	681	7.0	6.0-8.0
60	215/60R17 100V XL	225	697	6.5	6.0-7.5	

インチ (inch)	扁平率 (%)	サイズ	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	適用リム (inch)
16	55	205/55R16 94V XL	213	630	6.5	5.5-7.5
		60 195/60R16 93V XL	201	639	6.0	5.5-7.0
205/60R16 96V XL	210	652	6.0	5.5-7.5		
	215/60R16 99V XL	221	664	6.5	6.0-7.5	
15	60	185/60R15 88V XL	190	600	5.5	5.0-6.5
		65 185/65R15 92V XL	189	622	5.5	5.0-6.5
195/65R15 95V XL	201	635	6.0	5.5-7.0		

・全サイズチューブレスタイヤです。 ・○印はリムプロテクター付きです。 ・XL(EXTRA LOAD)は、耐荷重性能強化タイプです。
 ・方向性パターンを採用しておりますので、装着の際はサイドウォールに打刻されたローテーションマーク(➡)をタイヤの回転方向に合わせ、全てが同一方向になるように装着してください。 ・◎は9月発売です。

Vector 4Seasons Hybrid

インチ (inch)	扁平率 (%)	サイズ	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	適用リム (inch)
18	40	225/40R18 92H XL	229	642	8.0	7.5-9.0
		45 215/45R18 89H	207	654	7.0	7.0-8.0
225/45R18 91H	218	661	7.5	7.0-8.5		
	50	215/50R18 92H	231	678	7.0	6.0-7.5
225/50R18 95H		228	685	7.0	6.0-8.0	
35	235/50R18 101H XL	238	696	7.5	6.5-8.5	
		55 215/55R18 95H	229	697	7.0	6.0-7.5
17	45	215/45R17 91H XL	208	629	7.0	7.0-8.0
		225/45R17 91H	218	637	7.5	7.0-8.5
50	205/50R17 93H XL	217	644	6.5	5.5-7.5	
		215/50R17 95H XL	219	653	7.0	6.0-7.5
55	205/55R17 95H XL	216	662	6.5	5.5-7.5	
		215/55R17 94H	221	673	7.0	6.0-7.5
225/55R17 101H XL	230	682	7.0	6.0-8.0		
	60	195/60R17 90H	204	668	6.0	5.5-7.0
215/60R17 96H		217	692	6.5	6.0-7.5	
16	50	195/50R16 84H	194	608	6.0	5.5-7.0
		55 185/55R16 83H	197	615	6.0	5.0-6.5

インチ (inch)	扁平率 (%)	サイズ	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	適用リム (inch)
16	55	195/55R16 87H	196	626	6.0	5.5-7.0
		205/55R16 91H	210	634	6.5	5.5-7.5
60	175/60R16 82H	172	622	5.0	5.0-6.0	
		185/60R16 86H	191	633	5.5	5.0-6.5
195/60R16 89H	200	643	6.0	5.5-7.0		
	205/60R16 92H	206	655	6.0	5.5-7.5	
215/60R16 95H		218	667	6.5	6.0-7.5	
	65	195/65R16 92H	202	668	6.0	5.5-7.0
205/65R16 95H			210	674	6.0	5.5-7.5
215/65R16 98H	224	687	6.5	6.0-7.5		
	15	50	165/50R15 73H	162	551	5.0
55 165/55R15 75H			167	566	5.0	4.5-6.0
185/55R15 82H	189	590	6.0	5.0-6.5		
	60	165/60R15 77H	168	582	5.0	4.5-6.0
185/60R15 84H			188	603	5.5	5.0-6.5
195/60R15 88H	200	615	6.0	5.5-7.0		
	65	165/65R15 81H	174	602	5.0	4.5-6.0
175/65R15 84H			179	616	5.0	5.0-6.0

インチ (inch)	扁平率 (%)	サイズ	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	適用リム (inch)
15	65	185/65R15 88H	189	624	5.5	5.0-6.5
		195/65R15 91H	204	638	6.0	5.5-7.0
205/65R15 94H	210	649	6.0	5.5-7.5		
	70	205/70R15 96H	209	672	6.0	5.0-7.0
14			55	155/55R14 69H	156	529
	165/55R14 72H	167		541	5.0	4.5-6.0
65	155/65R14 75H	156	564	4.5	4.5-5.5	
		165/65R14 79H	170	572	5.0	4.5-6.0
175/65R14 82H	179	591	5.0	5.0-6.0		
	185/65R14 86H	189	599	5.5	5.0-6.5	
70		165/70R14 81S	169	589	5.0	4.0-5.5
	175/70R14 84H		180	605	5.0	4.5-6.0
185/70R14 88H	189	618	5.5	4.5-6.0		
	13	65	155/65R13 73H	156	538	4.5
165/65R13 77H			170	546	5.0	4.5-6.0
70	155/70R13 75H	156	549	4.5	4.0-5.0	
		80	145/80R13 75S	147	565	4.0
155/80R13 79S	160			583	4.5	4.0-5.0

・扁平率55%以下のサイズについては、リムプロテクター付きです。 ・XL(EXTRA LOAD)は、耐荷重性能強化タイプです。
 ・方向性パターンを採用しておりますので、装着の際はサイドウォールに打刻されたローテーションマーク(➡)をタイヤの回転方向に合わせ、全てが同一方向になるように装着してください。

SUV向け

VECTOR 4SEASONS GEN-3 SUV

インチ (inch)	扁平率 (%)	サイズ	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	適用リム (inch)
20	50	255/50R20 109W XL	269	766	8.0	7.0-9.0
		18 65 235/65R18 110V XL	245	761	7.0	6.5-8.5
17	55	235/55R17 103Y XL	243	690	7.5	6.5-8.5
		60 225/60R17 103V XL	228	702	6.5	6.0-8.0
65	225/65R17 106V XL	233	720	6.5	6.0-8.0	

・全サイズチューブレスタイヤです。 ・○印はリムプロテクター付きです。 ・XL(EXTRA LOAD)は、耐荷重性能強化タイプです。
 ・方向性パターンを採用しておりますので、装着の際はサイドウォールに打刻されたローテーションマーク(➡)をタイヤの回転方向に合わせ、全てが同一方向になるように装着してください。
 ・◎は9月発売です。

商用車向け

VECTOR 4SEASONS CARGO

インチ (inch)	扁平率 (%)	サイズ	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	適用リム (inch)
15	80	195/80R15 107/105N	202	690	5.5	5.0-6.0
		14 80 155/80R14 88/86N	161	601	4.5	4.0-5.0
13	80	165/80R13 90/88N	171	591	4.5	4.0-5.0
		12 80 145/80R12 80/78N	149	536	4.0	3.5-4.5

・輸入品のため事前に在庫状況をご確認ください。
 ・全サイズチューブレスタイヤです。

70th ANNIVERSARY IN JAPAN 1952-2022

ご相談とお求めは

日本グッドイヤー株式会社

インターネットでも、詳しい情報をご紹介します。
<https://www.goodyear.co.jp/>



タイヤに関するお問い合わせ：ご相談URL
<https://www.goodyear.co.jp/contact/>

本社：〒107-0052 東京都港区赤坂1-9-13 三倉ビル3F TEL 03-5572-8235

クルマの先進安全性能をサポートする グッドイヤー



タイヤの製品などに関するお問い合わせは、(一社)日本自動車タイヤ協会でも承っております。

GOODYEAR

ALL SEASON TIRE SERIES

ONE 4 ALL. ALL 4 ONE.

天気を気にせず春夏秋冬を
自由に走れる多様性を、
すべてのドライバーへ。

夏は海へ山へ。冬はグレンデへ。
ドライ路面も雪上路面も問題なく走れる走行性をはじめ、
高水準の安心性能、環境性能、快適性能を兼ね備えた
グッドイヤーのオールシーズンタイヤ。
2022年にフルラインアップを完成させ、
すべてのドライバーに好きな時に、好きな場所へ
出かける楽しさを提供します。

4つのシリーズを揃えて、選択肢の幅が広がった
グッドイヤーのオールシーズンタイヤ。



VECTOR 4SEASONS
GEN-3
ベクター フォーシーズンズ ジェンスリー



VECTOR 4SEASONS
GEN-3 SUV
ベクター フォーシーズンズ ジェンスリー エスユーブイ



Vector 4Seasons
Hybrid
ベクター フォーシーズンズ ハイブリッド



VECTOR 4SEASONS
CARGO
ベクター フォーシーズンズ カーゴ

オールシーズンタイヤであらゆる季節に行く。
一年を、何度も楽しむために。



雪道を軽快に走り
ウィンタースポーツへ



オールシーズンタイヤのゴムは夏道を
走るための硬さを保ちつつ、
雪道を走れる技術が使われているため、
寒さが厳しい冬でもより安心して走行できます。



真夏の高速道路を
駆け抜け海へ



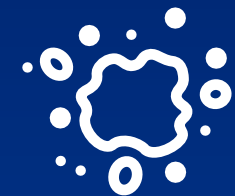
路面温度が高くなる炎天下の夏道でも、
オールシーズンタイヤは
グリップ力をそこなわず、しっかりと力強く
走ることができます。



梅雨の季節も雨を気にせず
ショッピングへ



排水性に優れた
トレッドパターンが、
雨天時でも安心感のある走りを
可能にします。



ぬかるんだ泥道も走破し
アウトドアへ



排出性能の高いトレッドパターンは、
アウトドアフィールドの泥も排出。
走る場所を選ばない。
それがオールシーズンタイヤです。

路面コンディションに左右されないオールシーズンタイヤ。

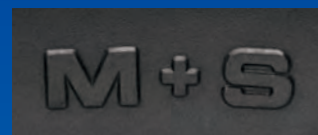
欧州で冬用タイヤとして認証されたスノーフレックマークに加えて、[M+S] (マッド&スノー) がサイドウォールにあります。



スノーフレックマーク

ASTMの公式試験で、極めて厳しい寒冷地でも十分な性能を発揮することを認証された証です。
冬用タイヤ規制時に走行可能なタイヤとして認められています。

* ASTM: 世界最大・民間・非営利の国際標準化・規格設定機関



M+Sマーク

Mud (泥濘路) + Snow (積雪路) の略を表すマーク。ぬかるみで
優れた走破性を発揮します。また、溝にはまった石などを排出
するセルフクリーニング性能にも優れています。

一年中履ける。
だから、履き替えストレスゼロのカーライフ。



天気や時間が
履き替えのストレスに



「時間」「お財布」「ココロ」に
ゆとりが生まれる!



Vector 4Seasons Hybrid

VECTOR 4SEASONS GEN-3

齋藤 聡氏による
オールシーズンタイヤインプレッション



齋藤 聡(さいとう さとし)
モータージャーナリスト
ドライビングインストラクター

自動車雑誌編集部員を経て1990年フリーランスモータージャーナリストとして独立。主に自動車専門誌やwebに寄稿。自動車のほかタイヤの解説や試乗記も積極的にを行っている。得意分野はクルマの操縦性評価。後輪駆動車を自在に操ることに喜びを感じる一方、4WDのドライビングの深さにはまり、4WD制御の不思議の解明が近年の楽しみ。タイヤにも造詣が深く、タイヤ解説や試乗も積極的にしている。ジャーナリスト活動の傍らセーフティドライビング・スクールのインストラクターを通して安全運転の啓蒙をライフワークとして位置付け積極的に活動している。

SNS
Facebook <http://www.facebook.com/satoshi.saito.906>
Instagram http://www.instagram.com/ukki_saito/?hi=ja
YouTube
<https://youtube.com/channel/UCY-VePD64UF9OQAurshi0w>

スタンダードモデルであるVector 4Seasons Hybrid、最新の技術によって更なる進化を遂げた高性能オールシーズンタイヤのVECTOR 4SEASONS GEN-3。

Vector 4Seasonsの登場は大きなインパクトがあった。日本デビューは2008年だったと思う。ところが、いざ走り出してみると、スルスルと圧雪路を走れ、ハンドルも効けばブレーキも効く。それまでのオールシーズンタイヤと言えば、夏は節度感がなく、冬道ではグリップが悪い、どっちつかずのタイヤというイメージが強かったからVector 4Seasons登場のインパクトは大きかった。それまでのグッドイヤーのオールシーズンタイヤとの違いは冬タイヤの認証として広く認められている3ピークマウンテン・スノーフレークマーク(3PMSF)を取得し、ウインタータイヤとしての性能を底上げしたことも支持を得た理由の一つだったのだろう。まもなくオールシーズンタイヤは欧州で爆発的に人気を博し「オールシーズンタイヤ」というカテゴリーが確立するまでに急成長した。その火付け役となったVector 4Seasonsは実質的なジェネレーション2となるVector 4Seasons Hybridを経て、VECTOR 4SEASONS GEN-3に進化した。

今回そのVECTOR 4SEASONS GEN-3に試乗する機会を得たのでレポートしようと思う。試乗してもっとも強く感じたのは圧雪路でのグリップ性能が従来モデルと比べ数段よくなっていること。それから直進付近の手応えが明瞭で適度に

引き締まった操舵感があることだ。前者はもちろん冬道でより安心して走れるようになったということであり、後者は夏の舗装路でサマータイヤに引けを取らない操縦性を手に入れたということだ。つけ加えると静粛性も大きく進化している。雪上のグリップ力向上に関してまず感じたのは、コンパウンドが従来よりも低温時に仕事をしている…つまりゴムの柔軟性が保たれてグリップ性能を引き出しているように感じたこと。経験則による印象だが、ゴムが硬いとグリップと滑りの境目が唐突に変わる感覚があり、ゴムの柔軟性が増すほどグリップから滑りに移るときの感触に粘る感覚が増えてくる。GEN-3はHybridと比べ、粘る感覚が増えて圧雪路面にエッジを立てるだけではなくゴムが路面をたらえているような感触があるのだ。たぶん、コンパウンドの低温特性を改良することにより雪上グリップ性能の底上げをしたうえで、新トレッドデザインによって、さらに雪上性能を高めているのだろう。トレッドデザインは、V字デザインを踏襲しているもののデザインは大きく変わっている。トレッドセンターのリブ(縦のブロック列)がなくなり単純なVパターンになっているのだ。注目したいのは、トレッド中央に向けてV字パターンが微妙に角度をつけているところ。実はこの角度はハンドルの手応えに大きく影響するところで、今回試乗した

印象と照らし合わせると、雪上で真っ直ぐ走っているときの直進感や、ハンドルを切り出した時の明瞭な手応えにつながっているのだと思う。もうちょっと細かくみるとハンドルを切り出すとグイッと手応えが出るのではなく、すぐくプログレッシブに手応えが立ち上がってくる。直進状態からハンドルを切り出した時、ある程度のスリップアングル(タイヤがグリップを発生するのに必要なわずかな横滑り)からは明瞭に手応えが出てくるが、それ以下の微細なスリップアングルではプログレッシブに=穏やかに手応えが立ち上がってくる。実はこの感触が雪道で過敏な応答感を作らず、それでいてカーブでははっきりした手応えを作り出しているのだろう。また、タイヤの周方向に対して直角に数多くの短いサイブが入っているのも特徴の一つ。ブロックの配置によってサイブを入れる角度を変えるやり方はよくあるが、ストレートに回転方向に対して直角に角度をつけているのは珍しい。純粹に縦のトラクションとブレーキ性能を、ひっかけ効果を増すことで高めようということなのだろう。

実際のところ、トレッドコンパウンドと、トレッドデザイン、サイブの効果がどのくらいの割合で効いているのかは判らないが、印象として1ランクから2ランクくらい雪上でしっかりグリップし、ハン

ドルが効き、ブレーキが効くようになったと感じた。これまで雪に降られても「気を付ければ問題なく走れるだろう」だったものが、「より安心して走ることができる」印象へと変わった。また、グリップ性能や手応えが進化したことは、実際にクルマに履かせたときの安心感に寄与していると思う。しかも新トレッドデザインの効果は、グリップのいいドライ路面では、ハンドルの節度感やハンドルを切り出していった時のつながりのいい手応えにつながっているの、乾燥した舗装路を走っているときのドライブフィーリングもよくなっている。全体的な性能面から受けた印象として、VECTOR 4SEASONS GEN-3は一年を通してより安心快適に履いていられるオールシーズンタイヤへと進化していると感じられた。今回、新たなモデルが追加されたことで、グッドイヤーが扱うオールシーズンタイヤとしては、スタンダードモデルであるVector 4Seasons Hybrid、最新の技術によって更なる進化を遂げた高性能オールシーズンタイヤのVECTOR 4SEASONS GEN-3、SUV向けのGEN-3 SUV、そして商用車向けのVECTOR 4SEASONS CARGOと、幅広いニーズに対応可能になった。つまりは、より多くのユーザーへ受け入れられ易い体制が整ったと言えるだろう。

グッドイヤーの
最新オールシーズンタイヤには
選ぶ理由がある。

VECTOR 4 SEASONS GEN-3

ベクター フォーシーズンズ ジェンスリー



1



雪道でもグリップが効き
しっかり走れる。



トレッド中央部に大型のサイプを配置。接地時に、その大きなサイプが多くの雪を排出。さらにサイプ交差点の開口部が広がることで排雪性能が向上し、高い雪上グリップ力を実現。

2



雨の日も安心感をも
って走れる。

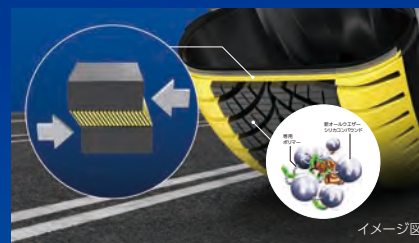


溝底ほど溝幅が広がる構造を採用することで、摩耗が進行してもウェット性能の低下を抑制。広がった溝幅によって排水性能を確保し、安全性を長く維持します。

3



気持ちよく運転でき、
タイヤが長持ち。

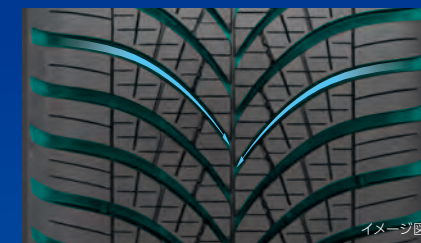


アンダートレッドやショルダーブロックを強固にすることで操作時のタイヤ変形が低減。優れたドライハンドリング性能を実現します。また、新オールウェザーコンパウンドを採用したことで、耐摩耗性が向上しました。

4



ノイズを
低減する。



センター部に向かうほど溝が細くなる新Vシェイプドトレッドにより、走行中のノイズを低減。オールシーズンタイヤの走行性能と快適性能の両立を実現しました。

オールシーズンタイヤは 男性からも女性からも好評です。

男性ユーザー

📍 東京都
👤 40代・男性
🚗 MINI COOPER



降雪のタイミングに合わせてタイヤ交換するのは大変だったので、その**手間がなくなって本当に楽**になりました。また、雨が降った後のオフロードでも**泥をしっかり掻き出す**ので、泥濘路でもスタックしにくいです。

📍 神奈川県
👤 30代・男性
🚗 NISSAN ノート



スタッドレスタイヤだと、**雨の日の高速道路や峠道**でストレスを感じていましたが、ベクターなら**夏タイヤと近いイメージで走れます!**

📍 兵庫県
👤 40代・男性
🚗 BMW 3シリーズ



スタッドレスタイヤだと乾いた路面でスピードを出せなかったり、雨天時に横滑りしていました。**雨天時に安定感のある走り**ができるのが、ベクターの最も良いところです!

📍 広島県
👤 40代・男性
🚗 MAZDA ビアンテ



10年前にオールシーズンタイヤを履いた時と比べると大きく進化したと感じます。雪道性能はもちろんのこと、ゴツゴツ感やロードノイズ、腰砕け感がなくなって**乾いた路面でも快適に走れる**ことに驚いています!

📍 茨城県
👤 40代・男性
🚗 TOYOTA ハリアー



通勤や子供の習い事の送迎など、毎日車を使わなければ生活ができない地域に住んでいるので、**突然の雪でも走れる**のは大事な点です。

女性ユーザー

📍 愛知県
👤 30代・女性
🚗 TOYOTA ポルテ



雪の日に、子どもを保育園に送っていくことができました。マンション住まいなので、ベランダにタイヤを保管するのがすごくストレスになっていました。**タイヤを保管する必要がなくなって**本当に嬉しいです。

📍 静岡県
👤 40代・女性
🚗 HONDA エディックス



タイヤ交換の経験がなく、方法も忘れてしまっています…。ベクターなら突然の雪のときに**交換の心配がない**のでより安心できます。

📍 静岡県
👤 30代・女性
🚗 HONDA フリード



今まで、年末年始にクルマで帰省する際は夏タイヤのままチェーンを携行して、天気が悪くならないように祈っていました。ですがオールシーズンタイヤのおかげで安心感をもって運転できました。**年一回の帰省のためにスタッドレスタイヤを履き替えるのは面倒**なので、わが家にはピッタリのタイヤでした!

📍 滋賀県
👤 30代・女性
🚗 Volkswagen up!



子どもがまだ小さいので、面倒を見ながら、クルマ2台分のタイヤ交換は本当に大変でした。**脱着の手間がなくなった**だけでも、本当に嬉しいです。

📍 神奈川県
👤 50代・女性
🚗 TOYOTA プリウス



天候に左右されず、急な坂道でも安定したドライブが実現できて本当に良かったです。今後も距離を伸ばしているんな場所へのドライブを楽しみたいです。



日頃から商用車をお使いの個人事業主様、 中小企業オーナー様などにお勧めしたいタイヤです。

突然の雪。冬タイヤへの交換はまだ済んでいない。
それでも、仕事で車を走らせる必要がある方にはオールシーズンタイヤがお勧めです。

こんな方々へオススメ



運送業用

農業車用

運搬車用

営業車用

オールシーズンタイヤを履くメリット

経営コストの削減

夏冬で計8本必要だった
タイヤを4本に減らして
経営コストを削減

作業時間カット

タイヤの交換
作業時間をカットでき、
他の作業に時間を使える

営業ロスの回避

どうしても外出が
必要な時に
あきらめないで済む

グリップ力や長持ち性能は夏タイヤと同等

VECTOR 4SEASONS CARGOなら

雨の日だってしっかりグリップ!

多くの荷物を積載して毎日運転することの多い商用車のために、雨天時でもブレずに走れるウエット性能もバッチリ! しっかり排水し、強力なグリップで濡れた道でもより安心して走行できます。



暑さに負けない長持ち性能

雪道を走れるならゴムが柔らかくて長持ちしないのでは? と誤解される方がいらっしゃいますが、グッドイヤーのオールシーズンタイヤはサマータイヤ*と同等の長持ち性能! 長く走れて突然の雪にも対応できます。



*当社サマータイヤ:CARGO PROとの比較。

運転のプロ、タクシードライバーも 認める性能。

グッドイヤーのオールシーズンタイヤを履いている関東のタクシードライバーからもご好評をいただいています。



都内の降雪頻度であれば、問題なく使えるタイヤです。

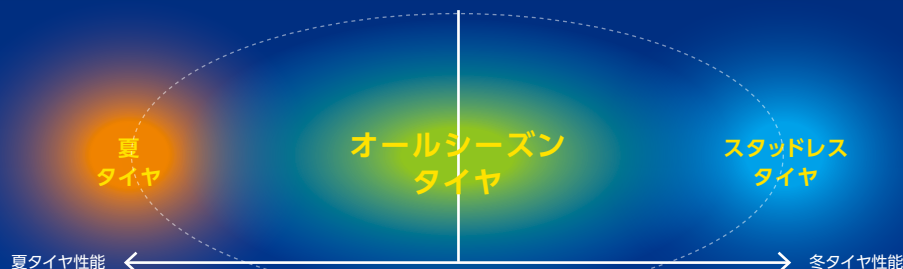
3月に突然雪が降ったのですが、オールシーズンタイヤを履いていたので安心感が違いました。

軽く雪が積もる程度なら、スタッドレスとなんら変わりない走りができます。

雨天時の停止や発進時にスリップが少なかったです。

実は、オールシーズンタイヤには 明確な定義がありません。

オールシーズンタイヤと言っても、その性能差はとても幅広いです。たとえば夏タイヤに性能が近く軽微な雪道だけを想定したものもあれば、スタッドレスのように冬道性能が高く深い雪道を走れるものもあり、明確な定義がないのです。ご購入の際は、タイヤの性能がご自身の求める性能と合っているかご確認のうえご選択ください。



グッドイヤーのVECTOR 4SEASONSシリーズは、
ハードな雪道もより安心して走れる冬に強いオールシーズンタイヤです。
タイヤに刻印されているこの「スノーフレイクマーク」が、安心の証です。



スノーフレイクマーク

ASTMの公式試験で、極めて厳しい寒冷地でも十分な性能を発揮することを認証された証です。冬用タイヤ規制時に走行可能なタイヤとして認められています。

※ASTM:世界最大・民間・非営利の国際標準化・規格設定機関

グッドイヤーのオールシーズンタイヤなら
高速道路で冬用タイヤ規制が出ても走行可能。

○○PA → ××××
雪 冬用タイヤ規制

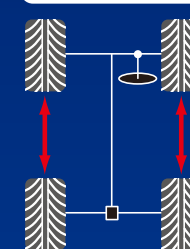
突然雪が降ると冬タイヤ規制が出て、夏タイヤだと目的地へ行けなくなってしまうことも。グッドイヤーのオールシーズンタイヤなら、冬用タイヤ規制下でも問題なく走行できるのです。

オールシーズンタイヤの メンテナンスポイントをご紹介します。

ローテーションでタイヤを長持ち!

スリップサインが現れなくても、定期的にタイヤの位置を入れ替えるローテーションを行ってください。そうすることで、タイヤの摩耗の位置が偏ることなく均等になり、長く使用することができます。VECTOR 4SEASONS CARGOを除く「VECTOR 4SEASONSシリーズ」は方向性パターンを採用していますので、ローテーションをする場合は、左右を入れ替えずに、前後のタイヤを入れ替えてください。VECTOR 4SEASONS CARGOは車両の駆動方式に合わせてローテーションをしてください。

方向性パターン



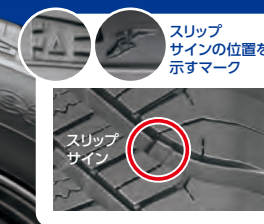
プラットホームは交換サイン!

トレッド溝が50%まで摩耗すると露出するのがプラットホーム。このプラットホームが現れたタイヤは、法規上、冬タイヤとして使用できなくなりますので、雪道の走行は避け、早めに交換してください。



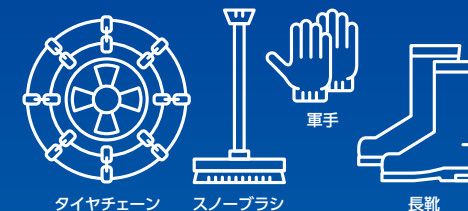
スリップサインをチェック!

タイヤの残り溝が使用限界に達すると現れるスリップサインは、タイヤサイドに印がある接地面にあります。このサインが現れていたら、タイヤ交換をお勧めします。



雪道の運転では、 過信は禁物!

全天候型オールシーズンタイヤといえど、予期せぬ大量の降雪や凍結時のために必要になりそうな道具を一式、車内に揃えておくことも併せてお勧めします。



幅広い車種に対応する充実のラインアップ。

乗用車向け Premium New

冬性能をはじめウエット&ドライ路面での走行性能が進化
さらに快適性をも兼ね備えた
ハイパフォーマンスオールシーズンタイヤ



VECTOR 4 SEASONS GEN3

ベクター フォーシーズンズ ジェンスリー

SUV向け Premium New

冬性能をはじめウエット&ドライ路面での走行性能が進化
さらに快適性をも兼ね備えたSUV向け
ハイパフォーマンスオールシーズンタイヤ



VECTOR 4 SEASONS GEN3 SUV

ベクター フォーシーズンズ ジェンスリー エスユービー

乗用車向け Standard

安定した冬道性能と
トータルバランスで
ロングセラーを誇る
スタンダードオールシーズンタイヤ



VECTOR 4 Seasons Hybrid

ベクター フォーシーズンズ ハイブリッド

商用車向け

突然の雪でもあわてない!
四季を通じてビジネスを
サポートする
全天候型オールシーズンタイヤ



VECTOR 4 SEASONS CARGO

ベクター フォーシーズンズ カーゴ

■路面適合イメージ

路面状態	スタッドレス タイヤ	オールシーズン タイヤ	夏タイヤ
積雪 路面	シャーベット	◎	×
	圧雪	◎	×
	凍結(アイスバーン)	◎	△
通常 路面	ドライ	△	◎
	ウエット	△	◎

オールシーズンタイヤは冬用タイヤ規制時においても走行可能なタイヤです。

⚠️ スタッドレスタイヤではありません。 過酷な積雪・凍結があるエリアで走行の場合、スタッドレスタイヤをお奨めします。

冬道の走行について

チェーン規制*1 ▶ チェーンを装着。

冬用タイヤ規制 ▶ 走行が可能です。*2

*1: いくつかのタイヤ(スタッドレスタイヤ含む)もチェーン装着が必要となります。チェーン規制に備えチェーンを携行ください。

*2: 乾燥路面と同様の性能を保証するものではありません。速度等、雪道での運転には十分ご注意ください。