

総括 2007

手塚強



今シーズンは、全戦ポイント獲得することができ、最終結果4位という1年でした。これも皆さんが応援してくださったからコソの結果だと思っています。優勝できなかったことは悔やまれますが、08シリーズに楽しみができたと思っています。ってか、チームの目も、スタッフの目も笑ってません。執拗にプレッシャーをかけてきます。このプレッシャーを背中に受けて、来年もB N R 3 2に乗ります。そしてここに新しい戦力EAGLE RS Sportという新型のタイヤが加わります。このタイヤ、履いてみての感想は「今までできなかったことができる」、EAGLE RS Sportの性能を存分に引き出して、皆さんが(もちろんボクも)納得できる結果を築き上げます。

来シーズンの目標: 2勝&シリーズチャンピオン争いに食い込む!
熱い応援をよろしくお願いします。



時田雅義

素直に、素直にありがとうございます。満面です。…と言える結果ではないとお叱りを受けるかもしれませんが、充実した1年間を過ごせたような気がします。「ファンの皆さんにご挨拶」って言われても、僕にファンなんているの? と思っていましたが、この1年、凄く実感しました。ファンの声援に後押しされたことを。来シーズンは、色々ありそうです。まずクルマを乗り換えます。今までソアラに拘ってきたのですが、次の魅力的なマシンです。おそらく「また」オンリーワンです。そしてタイヤ。EAGLE RS Sportは、タテにもヨコにもグリップが効いて、直線でもコーナーでもスピードアップを実感しています。サイドウォールの剛性も上がっているんで、攻めた走りでも真価を発揮しそうです。RS-02の「コントロールのしやすさ」も好きなのですが、08シリーズはEAGLE RS Sportで戦います。

来シーズンの目標: みんなの前にたくさん出ること=追走進出。

ソアラが好きで僕のファンになってくれていた人を裏切らないためにも、精一杯走ります。

小師賢作



ファンの皆さんをはじめ、友達、スタッフ、メカニック…みんなに感謝です。この1年は開発に専念していたので、結果というより経過をお見せしたという感じですが、それでも自己最高位の4位入賞(エビス: Rd 5)も果たすことができました。マシンも納得のポテンシャルに達しました。ここにEAGLE RS Sportが加わることになるので、戦闘力アップで08シリーズを迎えることになりそうです。EAGLE RS Sportは、セッティングさえ決まれば相当な力を発揮できそう。パネレート等、走り込んで微調整を考えています。D1歴5年、そろそろ表彰台に上がらないか…と思っているので、一層の応援、お願いします。

来シーズンの目標: 表彰台2・3回。

86のカッコイイ走りを追求して、スタンドを沸かせて見せます!



高橋邦明

1年間ありがとうございました。今年は投入したクルマのセッティングに費やしたシーズンでしたが、ようやく安定感も出てきました。クルマのことで頭がいっぱいで、ファンの皆さんとのコミュニケーションもままならず、ホントごめんなさい。08年はシーケンシャルを積んで、それから何といってもニュータイヤEAGLE RS Sportを履いて、言い訳ナシのD1で行きたい。EAGLE RS Sport、何度かテスト走行に参加したんですが「コーナースピードを確実に稼げるな」という印象。と言うことは次のアクションに余裕が持てるので、シャープに走れる…画期的。まずは足回りの最適化を手際よくやっつけて、走り込んで。万全で08シリーズに臨みたいですね。

来シーズンの目標:ベスト16の常連

来シーズンは、余裕アリです。気軽に声をかけてください。



村山 啓

この1年は、ごめんなさいという気持ちが大きいです。毎戦、真剣に取り組んできたという思いはあるんですが、結果に結びつかなくて…。08シリーズは気持ちをスパッと切り替えて！ ようやくD1のステージにも馴染んできた気がする。そしてクルマを乗り換えます。同じS14ですが軽量化したマシンを調達しました。これにEAGLE RS Sportでしょ！

ワクワクします。オフシーズンにじっくり足回りを作って、タイヤのグリップに負けないクルマを目指します。

来シーズンの目標:大きなことを言って失笑されましたので、記事にはしないでください。とにかくポイントを獲りたいです。

この1年間、ありがとうございました。来年、注目してください！



臼坂晋治

初めまして。07シーズン終盤からGYサポートドライバーの仲間入りをさせていただきました。AE86にロータリーターボを積んで戦っています。グッドイヤーのタイヤ(RS-02)を履き始めて、ウェットの安心感とサイドウォールの剛性に感激しました。次のEAGLE RS Sportはまだ履いていないんですが、他のGYドライバーさん達が様にグリップの進化を口にしておられますので、期待しています。元々僕の86は車速に不満のないクルマなので、EAGLE RS Sportでプラスアルファのスピードを得て、D1最速の86を目指します。

来シーズンの目標:ベスト16進出、追走で腕を試したいです。

GYファンの皆さんに、まずは名前を覚えてもらえる結果を残したいです。



松田豊久

いつも「頑張ってください。」と声を掛けてくださるファンの皆さん、ありがとうございます。「86で頑張ってください。」とか言われると、コレに乗っていることが重要なんだなと気付かされます。D1にはまだ86乗りが多くて、成績を残している選手はたくさんいるんですが、僕のところに来てくれるファンの人たちは、やっぱり86が好きなお人たちで、僕のマシンの仕様…車高の低さも含め…だから観に来てくれるんだと思っています。年々、スピードバトルが激化する中、NAでは太刀打ちできなくなり、NOS、ターボと『別モノ』化を余儀なくされ、現に僕も今シーズンは色々試していました。4回もエンジン壊しちゃって…。ファンの皆さんを裏切りたくもないし、86であり続けることにも拘っていたいし、頭を抱えています。来シーズンの目標:ベスト16

仕様はまだ決まっていませんが、86の走り方、スタイルは崩さないつもりですので、そこを楽しんでみてください。



戸ヶ崎功治

準備不足に泣いた1年でした。クルマもメンタルも運も。シーズンをこなしながら調整していたような…ホント申し訳ありません。来年はクルマを乗り換えて臨みたいと思っていますが、まだまだ不確定要素が多いので今年の二の舞にならないよう、努力します。ニュータイヤ…RS-02も好きだったんですが、今度のEAGLE RS Sportは新製品なだけに色々進化していると思いますので、楽しみです。

来シーズンの目標:まずはポイント獲得です。

08年、新しく生まれ変わった僕を見てください！！

