

季節を選ばない

GOOD YEAR

オールシーズンタイヤ

Vector
4Seasons Hybrid

ASSURANCE
WEATHERREADY

VECTOR
4 SEASONS CARGO

専用カタログ



Vector
4Seasons Hybrid

ベクター フォーシーズンズ ハイブリッド

乗用車向け

ASSURANCE
WEATHERREADY

アシュアランス ウェザーレディ

ミニバン・SUV対応

VECTOR
4 SEASONS CARGO

ベクター フォーシーズンズ カーゴ

商用車向け

365日、選ばれるブランドへ。



様々なフィールドで1年中走れる。 オールシーズンタイヤ

オールシーズンタイヤは夏季のドライ・ウエット路面から、冬季の突然の雪道も走行できる全天候型タイヤです。四季を通じて走れる性能があるので、突然の雪でもあわてずに行動できます。チェーン装着やタイヤ交換の手間・コストがかからず、タイヤ保管場所も不要です。ドライ・ウエット・雪だけでなく、オフロードも安定して走れるオールシーズンタイヤなら、突然の雪への備えだけでなくカーライフをもっとアクティブに楽しむことができます。

乗用車向け

ミニバン・SUV対応

商用車向け



Vector 4Seasons Hybrid
ベクター フォーシーズンズ ハイブリッド

ASSURANCE WEATHERREADY
アシュアランス ウェザーレディ

VECTOR 4SEASONS CARGO
ベクター フォーシーズンズ カーゴ

対象車種
軽自動車 コンパクト セダン ワゴン ミニバン

対象車種
ミニバン ワゴン SUV

対象車種
バン 小型トラック ワゴン



(2014年2月 東京にて撮影)

雪に慣れていない都市部では突然大雪が降ると、スリップや立ち往生などが相次ぎます。ですが、冬タイヤの性能を兼ね備えているオールシーズンタイヤを履いていれば雪上でも安定して走れます。

オールシーズンタイヤは こんな方にオススメです。

- 突然の雪でもあわてずに走りたい
- タイヤ交換の出費を抑えたい
- チェーンの装着が苦手*
- スタッドレスタイヤは保管場所に困る
- シーズン毎にタイヤを交換するのが面倒
- 個人タクシー
- 福祉車両・社用車・営業車
- 管理方法やコストからスタッドレスタイヤを導入できないビジネスオーナー様

タクシードライバーなどプロの声を紹介。詳細は6ページから。

※チェーン規制が発令された場合はチェーンが必要となります。

「いつでも走り出せる」を実現するオール シーズンタイヤ。 週末だけでも、毎日でも。走り続ける男た ちのドライブライフ。



週末、思い立つまま 旅に出る

週末だけ運転する、俺。

ニューノーマルがノーマルになりつつある日々。
平日は在宅勤務をする時もあるが、
ほぼ電車で揺られ会社に行っている。

さあ、今日は12月の土曜日。晴れた。
朝起きたら、まずペットの散歩。そして掃除が終わったら、
県内の自然豊かな場所にある温泉旅館まで
息抜き旅行だ。

道草した後、夕方に旅館について早速温泉。

露天風呂に入ると雪がチラチラ。
「今年も色々あったな〜。」そんなことを思いながら夜を過ごし、
暖かい布団で眠りについた。

すっかり目覚めた朝。障子を開けるとうっすらと雪化粧。
「あ〜雪ってキレイだな。」

チェックアウト時、女将さんに
「雪ですけど、お車大丈夫ですか?」と聞かれた。
「はい、これぐらいなら大丈夫です。
お気遣いありがとうございます。」

そんなことを言えたのは、去年の冬から自分への
負担を減らすため、一年中履いたままで良い
オールシーズンタイヤに変えたからだ。

雪が降っても、真夏の日も、雨の日だって快適に過ごしてきた。
天気に制限されることなく、自由を手にした。

さぁリラックスできたから、また明日から仕事頑張ろう。

毎日運転する、俺。

春。新入社員が入ってきて、自分にもそんな頃があったなと思い出す。
最近の趣味と言えば、小学生の息子が野球クラブに入ったので、
息子とその友人を車に乗せ練習に行って応援することだ。
自分もチームに参加してみたいで、仕事帰りに運転しながら
「新しいグローブ買ってやろうかな。」
なんて考えることも多くなった。
これから息子のクラブ活動が忙しくなるから、
時間を取られないためにもオールシーズンタイヤに
履き替えることにしよう。

夏。お盆休みに、息子とやんちゃなチームメイトを連れ、
人混みを避けて山でキャンプ。
こうやって川で石投げをしたり、スイカ割をしたりしていると、
いつもの毎日が戻ってきたみたいで嬉しかった。
もしかしたら忘れてしまうかもしれないけど、子供のころに友達と
過ごす時間って改めて重要だなって思った。

秋。台風が多く、雨の日が続いた。仕事が忙しく残業が増え、
息子と平日に話す時間が無くなってしまった。
そして休日は寝ていたかった。良かったことは春にタイヤを
履き替えていたから、年に1〜2回降るか降らないかの
雪の心配をしなくても良いことぐらいかな。
でも、息子と多く時間を過ごすために履き替えただけだな。

冬。今日は息子の誕生日。毎年、息子の好きなアトラクションがある
近郊の遊園地でお祝いしている。
天気予報は、曇りのち雪。ラッキーなことに雪は降らず、
一日中遊んで笑い疲れたのか息子は車の中で寝てしまった。
家に着いたときに目を覚まし、息子が来年も活躍できるようにと、
良いグローブをプレゼントした。
さっきまで半分寝ていた顔の息子だったが、可愛い笑顔になった。
親バカかもしれないけど、やっぱり可愛い。

限られた中でこれだけの思い出を作れたから、
やっぱりオールシーズンタイヤにしてよかったな。
来年はもうちょっとワークライフバランスを意識してみよう。

子育てと 仕事のバランス



オールシーズンタイヤは、 ユーザーから喜ばれています！

オールシーズンタイヤを愛用するドライバーの声を集めました！オールシーズンタイヤによってどのようにカーライフが変わったのか、そしてその走行性能や乗り心地についてユーザーの声ををご紹介します。

オフロードでも走れるので、
アウトドアで大活躍しています。

東京都 40代・男性 ベクター MINI COOPER

雨が降った後のオフロードでも泥をしっかりと
掻き出すので、泥濘路でもスタックしにくいです。

普通車でもより安心してアウトドアに
出かけられるので、とても助かっています！

降雪のタイミングに合わせてタイヤ交換するのは大変
だったので、その手間がなくなって本当に楽になりました。



高速道路や峠道の通勤が、
冬でも本当に楽になりました。

神奈川県 30代・男性 ベクター NISSAN ノート

朝の通勤時に数回、軽い雪が降りましたが
問題なく走れました。

スタッドレスタイヤだと、
雨の日の高速道路や峠道でストレスを
感じていましたが、ベクターなら
夏タイヤと近いイメージで走れます！

ベクターの一番の良さは、
雨天時の走りの安定感です。

兵庫県 40代・男性 ベクター BMW 3シリーズ

スタッドレスタイヤだと乾いた路面でスピードを出せ
なかったり、雨天時に横滑りしていました。雨天時に安定感
のある走りができるのが、ベクターの最も良いところです！

姫路市の自宅から単身赴任先の鳥取市への山越えは、
雪道と乾燥路が入り交じるのですが、
ベクターならより安心して走れますね。

10年前のオールシーズン
タイヤとは、全然違いますね。

広島県 40代・男性 ベクター MAZDA ピアッテ

10年前にオールシーズンタイヤを履いた時と
比べると大きく進化したと感じます。
雪道性能はもちろんのこと、ゴツゴツ感やロードノイズ、
腰砕け感がなくなっていて
乾いた路面でも快適に走れることに驚いています！

乾いた路面や雨天時の走行性能が悪化して
しまうことを考えると、年に数回の積雪のために
10万円近いスタッドレスタイヤを購入するのは、
高価な買い物であると感じます。

1年中使えるのでタイヤ交換や
保管の煩わしさがなくなりました。

茨城県 40代・男性 ウェザーレディー TOYOTA ハリアー

妻が気に入って選んだSUVはタイヤが重く、季節ごとに
交換する際のタイヤの積み下ろし作業が大変でした。
それが交換不要になって、とても便利で助かっています。

通勤や子供の習い事の送迎など、毎日車を
使わなければ生活ができない地域に住んでいるので、
突然の雪でも走れるのは大事な点です。

スタッドレスは年に2回しか出番がなく、その間の
日射しや湿度による保管時のダメージも心配でした。
でもその心配事がなくなり、スッキリしました。

試乗走行会で実証された 雪道性能！

タイヤ販売員の皆さんにオールシーズンタイヤの
優れた雪道性能を実感してもらいました。



Vector 4Seasons Hybrid

ベクターの性能が想像以上に高かったです。滑らかに
走り出せましたし、スラロームでのハンドリングも
よかったので本当にすごいなと。
発進時、通常のアクセルワークだと滑るような感覚があるか
なと思っていましたが、ドライ路面のような感覚で走り出せ
ました。コーナリングではFF（前輪駆動）だと本当に安定する
と強く感じましたね。雪道ではスラロームを越えてすぐ左か
右に切り返す時が一番怖いと思うのですが、しっかり付いて
きてくれましたし“より安心して乗っていただける”というのが
運転した感想です。
また、営業先で「スタッドレスタイヤは置き場所に困る」とい
う意見がありました。ですが、オールシーズンタイヤは1年
中走れるので置き場所に困らないのも大きな利点です。
ありきたりですけど、ベクターはオールラウンダーなタイヤ
ですね。

雪道ではベクターは頼れると言って良いと思いまし
た。出だしも、スラロームも、加速時もプリウスのFFで
あればスタッドレスと近い感覚でした。頻繁に雪山に行
かないのであれば、最初からベクターでもいいんじゃない
でしょうか。
急加速の発進はしていませんが〈信号待ちから普通に発進
する〉〈雪道をゆっくりアクセルを踏んで走る〉であれば不安
はありません。制動距離はスタッドレスに比べると多少伸び
ますが、しっかり止まります。コーナリングでのグリップ感
はしっかり感じられましたね。スラロームを走った際、膨らま
ないように早めにハンドルを切りました。感覚的にはリアが
振られるかなと思うのですが、そんなことはなく次に早めに
ハンドルを切っても、しっかりコーナーを曲がれました。
スタッドレスが売れなくなるんじゃないかって心配するぐ
らい、ベクターは非常に優秀ですよ。

ベクターに乗るのは初めてです。最初は「オールシー
ズンタイヤって本当に止まるのかな?」と思っていたの
ですが、雪上で実際に乗ってみてブレーキ制動を実感しま
したし、コーナリングもよくてビックリしました。
発進時はほぼ空転することなく進めましたし、曲がって
いる最中も滑ることなくしっかりコーナーを曲がれたので、
とてもよかった。と。
スタッドレスと比べても、同じスピードで進入してブレーキを
かけた際、少しの差で止まることができました。
現在は群馬県に住んでいるのですが今年は2回雪が降ったの
で、オールシーズンタイヤの需要はかなり高いのではないで
しょうか。ベクターはスタッドレスと言ってもいいのではない
かというぐらい雪道性能に優れたタイヤだと思います。

Assurance WeatherReady

- コーナーでしっかり食いついて大きな安心感が
ありました。急アクセル・ハンドルなど極端な
アクションをしなければより不安なく乗れます。
- 総合的に好感触でした。冬道でも雪を噛んで
走ってくれたのでストレスはありませんでした。
- 4WDとの組み合わせで雪道でも頼れます。
- 雪道でスタッドレスと大きな違いを感じない
くらい走れて、進化を実感しました。
- 過信しなければ十分に走れました。わざと滑ら
ず普通の走行なら問題ありません。
- スラロームでは少し横流れしましたが、発進
などは安定していました。

プロの声
Taxi Driver

2

タクシードライバーによるオールシーズンタイヤインプレッション

タクシードライバーも 納得の性能!

グッドイヤーのオールシーズンタイヤを履いている
関東のタクシードライバーからも好評をいただきました。



高速走行時と雨天走行時、ともに安定した走りができたと
思います。これで一定の雪上走行ができれば経済性と安
全性が両立したタクシー向けのタイヤだと思いますね。

 装着タイヤサイズ: 195/65R15

都内の降雪頻度であれば、このタイヤで問題なく過ごせると
思います。

 装着タイヤサイズ: 185/65R15

思ったよりロードノイズが少ないのが良いですね。高速走
行時もより安心して走れますし、雨の日は特に良いです。

 装着タイヤサイズ: 205/60R16

雪の状況での使用はありませんが、3月に突然雪が降った
際にオールシーズンタイヤを使用しているという安心感は
ノーマルタイヤよりありました。

 装着タイヤサイズ: 185/65R15



オールシーズンタイヤのステッカーが貼ってあるので、ス
テッカーを見たお客様が興味を示されることがあります。

 装着タイヤサイズ: 195/65R15

都市部に関しては、走行に問題はないですね。手間を考え
ると素晴らしいタイヤだと思います。

 装着タイヤサイズ: 195/65R15

多少雪が積もった状況での走行は横滑りする場合もあり
ました。全体的には想像より安心感があり優れていると
思います。走行音が少し気になりましたが、想像よりは
静かだと思いました。

 装着タイヤサイズ: 195/65R15

タイヤ性能としては、ドライ寄りに感じます。首都高速での
走行などはグリップが高く、クラウンのロールがかなり
強いです。大雪での走行はありませんが、かるく雪が積
もる程度ならスタッドレスとなんら変わりません。

 装着タイヤサイズ: 195/65R15

雨天走行時の停止や発進時にスリップが少なく、路面密着
に優れています。コーナー時に車体の沈みが少ないこと、
段差走行時にリバウンドが少なく衝撃吸収に優れている
こと、走行音が静かなことも特長だと思います。

 装着タイヤサイズ: 195/65R15

※ドライバー個人の運転技量に基づく感想であるため、万人に性能を保証するものではありません。

プロの声
Financial Planner

3

お金のプロによるオールシーズンタイヤインプレッション

お金のプロ! ファイナンシャルプランナーが体験

駐車場代やガソリン代など家計にとって相応の負担になるクルマの維持費。今回、ファイナンシャルプランナーの
中嶋さんに「ベクター フォーシーズンズ ハイブリッド」を体験してもらい、維持費を見直せるか検討してもらいました。

papa
Financial Planner

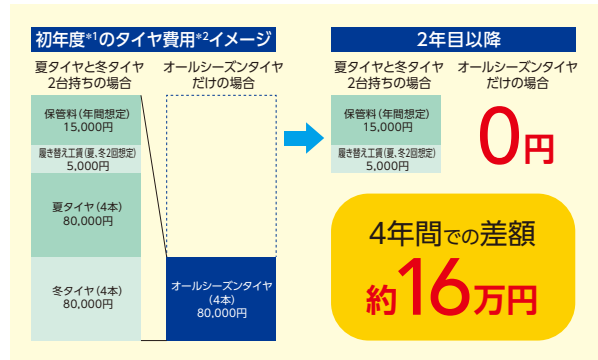
パパFP代表 ■ 中嶋 健三さん



東京・横浜を中心に活動。
住宅ローン、生命保険の見直しなど、
家計全体をトータルで見直す
ライフプラン設計・相談に対応。
顧客の考えに賛撃に寄り沿う姿勢を大事にしている。
プライベートでは3児の父。
オンオフ問わず、毎日、車を利用。

時間的コスト削減のうえでも、 オールシーズンタイヤは優位性あり

中嶋さんは「スタッドレスタイヤの利用は年数日程度でも、履
き替えれば年2回の交換時は手間も時間もかかり、マンション
だと交換タイヤの置く場所もないため、保管料もかかります」
と指摘。例えばタイヤ代が8万円（4本）、履き替え工賃5000
円、保管料1万5000円とする。夏・冬タイヤを併用の場合、初
年度のコストは計18万円。一方、オールシーズンタイヤの場
合、初年度はタイヤ代の8万円のみ。2年目以降も、夏・冬タイ
ヤ併用の場合、履き替え工賃と保管料は必要。タイヤ消費期
限4年間で見て、16万円も差が出てくるのだ。
「急な降雪時にタイヤを交換しようとしても、待ち時間を含め
て半日程度かかることも。忙しい共働き世代ならばサービス
や商品を選ぶ際に、金額面+時間的コストも考えるべきです」
と中嶋さん。その観点からも、オールシーズンタイヤを検討す
る価値はある。



*1: タイヤ購入初年度 *2: ホイール代含まず

固定費削減の選択肢としても タイヤの見直しを

もう一点、中嶋さんがオールシーズンタイヤに注目するのが、
先にも触れたように「毎年必要な“固定費”を削れる」点だ。
「家庭の支出には、大きく固定費と変動費の2つがあり、まず
削るべきは通信費や保険代など毎月・毎年決まってかかる固
定費。1回、見直せばその効果が継続するため、長期的に見れ
ば大きな節約
につながりま
す」。先の試算
でも分かるよう
に、タイヤも一
度見直せばコ
ストダウンが実
現するのだ。



もちろんコストダウン以前に、乗り心地に違和感があっては本
末転倒。中嶋さんはオールシーズンタイヤを使った感想とし
て、「乾いた道路の走行も違和感なく、1月にうっすら雪が降っ
た際も、滑ることなくより安心して運転できました」と評価。
現在、日々の生活に車は必需品。「ちょっとした雪の日なら車
で出かけられますし、雨の日も、排水性が高いため走行性も
安定していると聞いています。全天候型でより安心して乗れ
るのはいいいですね」と語る。
降雪時や雨天時の運転で事故が発生すれば、それこそ想定外
のコストにもつながることも。安心・安全を担保する観点から
も、今、使っているタイヤを見直す価値はありそうだ。

※ドライバー個人の運転技量に基づく感想であるため、万人に性能を保証するものではありません。

オールシーズンタイヤはグッドイヤー

乗用車向け

対象車種



Vector 4Seasons Hybrid

詳しい情報はこちら!



いつでも準備OK!

走りのフィールドが広がる

全天候型オールシーズンタイヤ

Vector 4Seasons Hybrid

ベクター フォーシーズンズ ハイブリッド

30th Anniversary 大賞 用品 2017

タイヤ・ホイール部門賞 (受賞)

ミニバン・SUV対応

対象車種



Assurance WeatherReady

詳しい情報はこちら!



ミニバン・SUVユーザーに

新しい選択

突然の雪でも走行可能な

全天候型オールシーズンタイヤ

ASSURANCE WeatherReady

アシュアランス ウェザーレディ

32nd Anniversary 大賞 用品 2019

タイヤ部門賞 (受賞)

商用車向け

対象車種



VECTOR 4SEASONS CARGO

詳しい情報はこちら!



突然の雪でもタイヤ交換せず

業務継続可能

四季を通じてビジネスをサポートする

全天候型オールシーズンタイヤ

VECTOR 4SEASONS CARGO

ベクター フォーシーズンズ カーゴ

New

オールシーズンタイヤについてもっと詳しく確認しよう!

路面コンディションに左右されない。オールシーズンタイヤ。

[M+S] (マッド&スノー)に加えて、欧州で冬用タイヤとして認証されたスノーフレークマークがサイドウォールにあります。

M+Sマーク



Mud (泥濘路) + Snow (積雪路) の略を表すマーク。ぬかるみで優れた走破性を発揮します。また、溝にはまった石などを排出するセルフクリーニング性能にも優れています。

スノーフレークマーク



ASTMの公式試験で、極めて厳しい寒冷地でも十分な性能を発揮することを認証された証です。冬用タイヤ規制時に走行可能なタイヤとして認められています。
※ASTM:世界最大・民間・非営利の国際標準化・規格設定機関
※Vector 4Seasons Hybrid には日本において、容易に冬用タイヤであることを確認できる「SNOW」の文字が刻印されています。

雨の日も優れた性能を発揮します。

乗用車:ウエットコーナリング性能比較テスト



ミニバン:ウエットコーナリング性能比較テスト



オールシーズンタイヤは一定の雪上でも安定的に走行出来ます。



スタッドレスタイヤ

オールシーズンタイヤ Vector 4Seasons Hybrid

夏タイヤ

路面適合イメージ

	路面状態	スタッドレスタイヤ	オールシーズンタイヤ	夏タイヤ
積雪路面	シャーベット	◎	○	×
	圧雪	◎	○	×
	凍結 (アイスバーン)	◎	△	×
通常路面	ドライ	△	○	◎
	ウエット	△	○	◎

オールシーズンタイヤはドライ、ウエット性能にも優れているため夏タイヤとしても高い性能を発揮します。

オールシーズンタイヤは冬用タイヤ規制時においても走行可能なタイヤです。

▲スタッドレスタイヤではありません。過酷な積雪・凍結があるエリアで走行の場合、スタッドレスタイヤをお奨めします。

冬道の走行について

チェーン規制^{※1}

チェーンを装着。

冬用タイヤ規制

走行が可能です。^{※2}

※1:いかなるタイヤ(スタッドレスタイヤ含む)もチェーン装着が必要となります。チェーン規制に備えチェーンを携行ください。
※2:乾燥路面と同様の性能を保証するものではありません。速度等、雪道での運転には十分ご注意ください。

タイヤサイズ一覧

Vector 4Seasons Hybrid													
インチ (inch)	扁平率 (%)	サイズ	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	適用リム (inch)	インチ (inch)	扁平率 (%)	サイズ	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	適用リム (inch)
18	40	225/40R18 92H XL	229	642	8.0	7.5 ~ 9.0	15	60	165/60R15 77H	168	582	5.0	4.5 ~ 6.0
		215/45R18 89H	207	654	7.0	7.0 ~ 8.0			185/60R15 84H	188	603	5.5	5.0 ~ 6.5
		225/45R18 91H	218	661	7.5	7.0 ~ 8.5			195/60R15 88H	200	615	6.0	5.5 ~ 7.0
	50	225/50R18 95H	228	685	7.0	6.0 ~ 8.0		65	175/65R15 84H	179	616	5.0	5.0 ~ 6.0
		235/50R18 101H XL	238	696	7.5	6.5 ~ 8.5			185/65R15 88H	189	624	5.5	5.0 ~ 6.5
17	45	215/45R17 91H XL	208	629	7.0	7.0 ~ 8.0	14	55	195/65R15 91H	204	638	6.0	5.5 ~ 7.0
		225/45R17 91H	218	637	7.5	7.0 ~ 8.5			205/65R15 94H	210	649	6.0	5.5 ~ 7.5
		215/50R17 95H XL	219	653	7.0	6.0 ~ 7.5			205/70R15 96H	209	672	6.0	5.0 ~ 7.0
	55	215/55R17 94H	221	673	7.0	6.0 ~ 7.5		70	155/55R14 69H	156	529	5.0	4.5 ~ 5.5
		225/55R17 101H XL	230	682	7.0	6.0 ~ 8.0			165/55R14 72H	167	541	5.0	4.5 ~ 6.0
16	60	215/60R17 96H	217	692	6.5	6.0 ~ 7.5	65	65	155/65R14 75H	156	564	4.5	4.5 ~ 5.5
		195/50R16 84H	194	608	6.0	5.5 ~ 7.0			165/65R14 79H	170	572	5.0	4.5 ~ 6.0
		55 195/55R16 87H	196	626	6.0	5.5 ~ 7.0			175/65R14 82H	179	591	5.0	5.0 ~ 6.0
	60	205/55R16 91H	210	634	6.5	5.5 ~ 7.5		70	185/65R14 86H	189	599	5.5	5.0 ~ 6.5
		175/60R16 82H	172	622	5.0	5.0 ~ 6.0			165/70R14 81S	169	589	5.0	4.0 ~ 5.5
15	50	195/60R16 89H	200	643	6.0	5.5 ~ 7.0	13	65	175/70R14 84H	180	605	5.0	4.5 ~ 6.0
		205/60R16 92H	206	655	6.0	5.5 ~ 7.5			185/70R14 88H	189	618	5.5	4.5 ~ 6.0
		215/60R16 95H	218	667	6.5	6.0 ~ 7.5			155/65R13 73H	156	538	4.5	4.0 ~ 5.5
	65	205/65R16 95H	210	674	6.0	5.5 ~ 7.5		70	165/65R13 77H	170	546	5.0	4.5 ~ 6.0
		215/65R16 98H	224	687	6.5	6.0 ~ 7.5			155/70R13 75H	156	549	4.5	4.0 ~ 5.0
	55	165/50R15 73H	162	551	5.0	4.5 ~ 6.0	80	80	145/80R13 75S	147	565	4.0	4.0 ~ 5.0
		165/55R15 75H	167	566	5.0	4.5 ~ 6.0			155/80R13 79S	160	583	4.5	4.0 ~ 5.0
		185/55R15 82H	189	590	6.0	5.0 ~ 6.5							

・扁平率55%以下のサイズについては、リムプロテクター付きます。・全サイズチュープレスタイヤです。・XL(EXTRA LOAD)は、耐荷重性能強化タイプです。
・方向性パターンを採用しておりますので、装着の際はサイドウォールに打刻されたローテーションマーク(➡)をタイヤの回転方向に合わせ、全てが同一方向になるように装着してください。

Assurance WeatherReady

インチ (inch)	扁平率 (%)	サイズ	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	適用リム (inch)	インチ (inch)	扁平率 (%)	サイズ	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	適用リム (inch)
20	50	255/50R20 109V XL	255	765	8.0	7.0 ~ 9.0	17	50	215/50R17 95V XL	226	648	7.0	6.0 ~ 7.5
		55 235/55R20 102H	245	766	7.5	6.5 ~ 8.5			215/55R17 94V	226	668	7.0	6.0 ~ 7.5
		19 235/50R19 99V	246	719	7.5	6.5 ~ 8.5			225/55R17 97H	234	681	7.0	6.0 ~ 8.0
	55	255/50R19 107H XL	264	739	8.0	7.0 ~ 9.0		60	235/55R17 99H	246	691	7.5	6.5 ~ 8.5
		235/55R19 101V	246	742	7.5	6.5 ~ 8.5			215/60R17 96H	221	691	6.5	6.0 ~ 7.5
18	45	225/45R18 95V XL	226	658	7.5	7.0 ~ 8.5	65	65	225/60R17 99H	229	701	6.5	6.0 ~ 8.0
		245/45R18 100V XL	244	678	8.0	7.5 ~ 9.0			215/65R17 99H	221	711	6.5	6.0 ~ 7.5
		235/50R18 97V	246	693	7.5	6.5 ~ 8.5			225/65R17 102H	229	724	6.5	6.0 ~ 8.0
	55	225/55R18 98V	234	706	7.0	6.0 ~ 8.0		16	235/65R17 104H	241	739	7.0	6.5 ~ 8.5
		235/55R18 100V	246	716	7.5	6.5 ~ 8.5		55	205/55R16 91H	213	632	6.5	5.5 ~ 7.5
60	60	255/55R18 109V XL	264	737	8.0	7.0 ~ 9.0	60	60	205/60R16 92V	208	653	6.0	5.5 ~ 7.5
		225/60R18 100H	228	727	6.5	6.0 ~ 8.0			215/60R16 95H	221	663	6.5	6.0 ~ 7.5
		235/60R18 103H	241	739	7.0	6.5 ~ 8.5			65 215/65R16 98H	221	686	6.5	6.0 ~ 7.5
	65	265/60R18 110H	272	775	8.0	7.5 ~ 9.5		70	215/70R16 100T	221	709	6.5	5.5 ~ 7.0
		65 235/65R18 106H	241	762	7.0	6.5 ~ 8.5			15 65 195/65R15 91H	201	635	6.0	5.5 ~ 7.0
17	45	235/45R17 97V XL	236	645	8.0	7.5 ~ 9.0							

・輸入品のため事前に在庫状況をご確認ください。・全サイズチュープレスタイヤです。・XL(EXTRA LOAD)は、耐荷重性能強化タイプです。
・Assurance WeatherReadyは、左右非対称パターンを採用しておりますので、装着の際はサイドウォールに打刻された、「OUTSIDE」「INSIDE」の表示に従い正しく装着してください。
なお、Assurance WeatherReadyには回転方向の指定はありません。

VECTOR 4SEASONS CARGO

インチ (inch)	扁平率 (%)	サイズ	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	適用リム (inch)	インチ (inch)	扁平率 (%)	サイズ	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	適用リム (inch)
15	80	195/80R15 107/105N	202	690	5.5	5.0 ~ 6.0	13	80	165/80R13 90/88N	171	591	4.5	4.0 ~ 5.0
14	80	155/80R14 88/86N	161	601	4.5	4.0 ~ 5.0	12	80	145/80R12 80/78N	149	536	4.0	3.5 ~ 4.5

・輸入品のため事前に在庫状況をご確認ください。・全サイズチュープレスタイヤです。

09 - All Season Tire

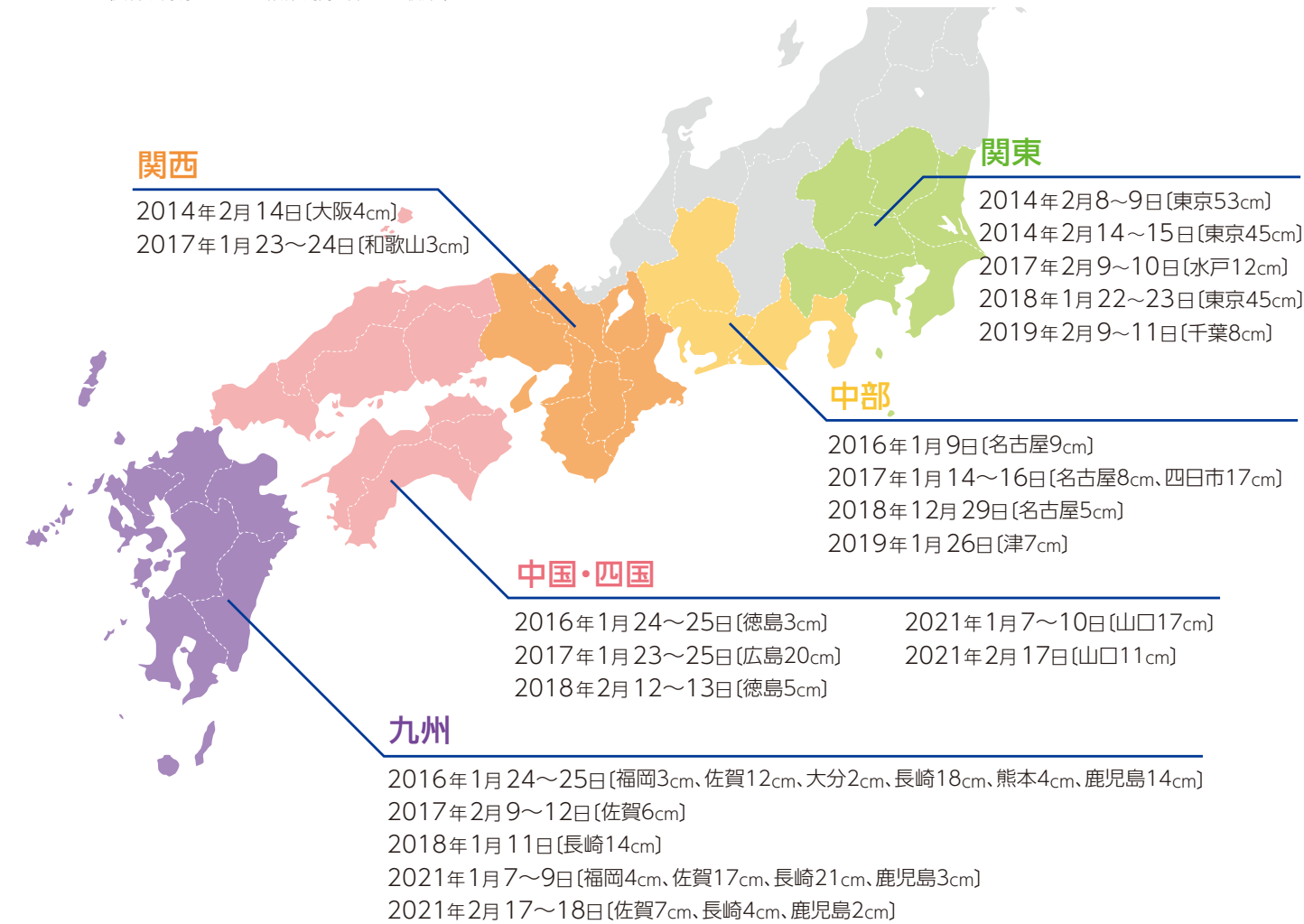
近年の冬の降雪事情

Snow in cities

都市部・温暖地域でも大雪は降ります！ 突然の雪への備えは大丈夫ですか？

「住んでいるところは、雪なんて滅多に降らないから」とノーマルタイヤしか履かず、突然の雪にお出かけなどをあきらめた経験がある方は多いのではないのでしょうか？都市部・温暖地域にお住まいの方も突然の雪に備えるため、オールシーズンタイヤを履きませんか。

(資料：気象庁データから作成。期間の降雪量を積算。)



オールシーズンタイヤでの走行のポイント

1 過酷な積雪・凍結路では走らない

突然の雪でも走行できるオールシーズンタイヤですが、過酷な積雪・凍結路での運転はお控えください。このような路面状態の場合は、スタッドレスタイヤをお奨めします。

2 タイヤ点検を適宜行う

1年中走れるオールシーズンタイヤですが、タイヤの点検は適宜行いましょう。雪道走行性能を持つオールシーズンタイヤの冬用タイヤとしての使用限度も新品溝の50%までです。それ以上摩耗が進行した場合は、夏用タイヤとしての使用に限られます。

お金のプロによるオールシーズンタイヤインプレッション

プロ
の
声
Financial Planner

お金のプロ！ ファイナンシャルプランナーが体験

日常的に車を使う今関さんに、家計のコスト削減の選択肢としてタイヤの見直しは有効かどうか「ベクター フォーシーズンズ ハイブリッド」を体験してもらいました。

mama
Financial Planner
ママFP代表 ■ 今関 倫子さん



保険会社勤務を経て、ファイナンシャルプランナーとして活躍。子どもを持つ母親の視点も生かしつつ、ファミリー・共働き世帯からの保険の見直しのほか、家計全般の相談に広く対応している。平日・週末も車を利用。

天候にかかわらず、 車を使えるのは安心度大

今関さんは都心部に住んでいたため、独身時代は全く車に乗らなかったというが、「子どもが生まれ仕事に復帰してから車は必需品に。実家に子どもを預ける際や習い事のお迎え、週末のまとめ買いなどでも車を使うことが増えました」と語る。スタッドレスタイヤに交換した経験はなく、急な降雪に見舞われると、「スタッドレスタイヤを持っている親族に送迎に行ってもらったり、レジャーや買い物を見合わせたりしたこともあり」と明かす。今回、初めてオールシーズンタイヤに替えてみて、「まず乾いた路面も、今までの夏タイヤと全く違和感なく走行できたのはうれしい驚きでした」と今関さん。これまでは降雪予報が出ると、「子どもの送り迎えをどうしよう」といった不安がつきまとっていたのが、「いつ雪が降っても大丈夫という安心感があるのも大きいですね」と語る。



ライフスタイルや嗜好などを考慮して タイヤの見直しを

お金のプロから見れば、車の維持費は決して安くはない。「節約のために車を手放すべきか」と相談されることもあるというが、「何が必要でムダなのかは、その人のライフスタイルや嗜好、考え方によっても大きく変わります」と語る。例えば、車の代わりに公共交通機関を使えば、年1～2回の帰省や旅行でも人数分の交通費がかかるため相応の負担に。また、混雑するシーズンに小さい子どもを連れて移動するのは気も使うし、肉体的にも重労働。その点、車ならば周りを気にする必要はない。「家計管理はかかるコストの多寡ではなく、多角的な視点で判断すべき」と言う今関さん。「趣味で車を使う方にとっては欠かせない生活必需品ですし、私も子どもを持つからは、育児と仕事の両立のために大事なツールとなりました」と今関さん。ならば、いかに車の維持費を押さえるか。「タイヤの見直しをするのも有効な選択肢の一つ」と今関さんは語り、今後もオールシーズンタイヤを継続して使っていく予定だ。苛酷な積雪・凍結がある地域は別として、年数回程度の帰省やレジャー時の降雪、浅雪路面に対応するならば、オールシーズンタイヤはお得な買い物の選択肢として検討する価値は高いといえそうだ。



お客様の 声

USER'S VOICE

オールシーズンタイヤは、 女性ユーザーからも好評です！

オールシーズンタイヤを愛用するドライバーの声を集めました！ベクターによって雪道や降雪時のストレスなどからどう解放されたかユーザーの声ををご紹介します。

雪の日でも、
子どもを送り迎えできました。

愛知県 30代・女性 ベクター TOYOTA ポルテ

雪の日に、子どもを保育園に送っていくことができました。

マンション住まいなので、ベランダにタイヤを保管するのがすごくストレスになっていました。タイヤを保管する必要がなくなって本当に嬉しいです。



タイヤ交換が必要ないのも
嬉しいです。

静岡県 40代・女性 ベクター HONDA エディックス

排水性も良く、ハイドロロギみになることもなく安定していますね。雨の日でも安心感のある走りができます！

タイヤ交換の経験がなく、方法も忘れてしまっています…。ベクターなら突然の雪のときに交換の心配がないのでより安心できます。

オールシーズンタイヤなら降雪地域へ
行くときの安心感が違います。

静岡県 30代・女性 ベクター HONDA フリード

今まで、年末年始にクルマで帰省する際は夏タイヤのままチェーンを携行して、天気が悪くならないように折っていました。ですがオールシーズンタイヤのおかげで安心感をもって運転できました。年一回の帰省のためにスタッドレスタイヤを履き替えるのは面倒なので、わが家にはピッタリのタイヤでした！

毎日の通勤に高速道路を利用するのですが、問題なく走れます。雨の日でもしっかり走れて、止まるのでストレスなく走行できました。

子どもがまだ小さいので、
脱着作業は大変…。

滋賀県 30代・女性 ベクター Volkswagen up!

子どもの面倒を見ながら、クルマ2台分のタイヤ交換は本当に大変でした。脱着の手間がなくなっただけでも、本当に嬉しいです。

滋賀県でも降雪の多い地域ですが、安心感をもって雪道も走れました。3月に突然雪が降ったときも、まったくあわてずにすみしました。

1年中履けて、保管場所に
困らないのは助かりますね。

神奈川県 50代・女性 ベクター TOYOTA プリウス

天候に左右されず、急な坂道でも安定したドライブが実現できて本当に良かったです。今後も距離を伸ばしていろんな場所へのドライブを楽しみたいです。

マンションですとベランダがタイヤの保管場所となりますが、オールシーズンタイヤなら不要。猛暑の熱や冷気でゴムの劣化の心配がないのでオススメです。

※ドライバー個人の運転技量に基づく感想であるため、万人に性能を保証するものではありません。

※ドライバー個人の運転技量に基づく感想であるため、万人に性能を保証するものではありません。

DAY・2 グランデコスノーリゾートに到着! 雪での実力は!?

アシュアランス ウェザーレディ with ハリアー

4cmほど新雪が積もっています。気温は2度。新雪の下に固まっていた雪も柔らかくなり、滑りやすい路面状況です。アクセルを軽く踏んでみると、何の心配もなく進んで行きますね。スタッドレスタイヤと比べると推進力は期待できないかなと思っていたんですけど。日常の速度で走る分には問題ないですね。

一般道ではアスファルトが露出して雪解け水も浮いている状態ですが、違和感なく走れます。滑りやすい場所からグリップのある場所に行くくと不安になりがちですが、普通の感覚で走れますね。次にシャーベット路面。ブレーキを優しく踏めばイメージした車速を維持できる。本当に想像以上に走れるなっていう感じです。



ベクター フォーシーズンズ ハイブリッド with シエンタ

シエンタに乗り換え。かなり滑りやすい場所で軽く踏んでもグイグイ進んで行きますね!でもちょっと雪が深い場所では、カーブで雪が引っ掛かる感じ。アクセルを深く踏むと若干滑りだしますが、緩めるとコロコロ前に転がってく。比較的スムーズかつしなやかに走る感触もこのクルマの動きに合っていますよね。

シャーベット路面でもそこそこ進んで行けますけど、ちょっと強くブレーキを踏むとさすがに滑りますね。滑ってからアクセルの踏み込みを減らせばグリップが回復します。丁寧に操作して走るように心掛ければ、普段と変わらない感覚で扱えますね。



昼間は太内宿名物のねぎそばを食べたし。お団子も美味しかったなあ。



Lunch Time!
太内宿の名物!

オールシーズンタイヤは
タイヤ交換の手間や費用を考えると
経済的で保管場所にも困らない。
そして最大のメリットは
雪のある場所にも行けて、
行動範囲が広がることです。



オールシーズンタイヤは賢い選択の一つ!

ベクター フォーシーズンズ ハイブリッド with シエンタ

降雨のアスファルト路面では夏タイヤとして機能したし、雪道では冬タイヤとして機能していた。すごく乗りやすいタイヤと思いました。初めての雪道でも、路面変化のプレッシャーが凄く少なく、より安心して走れるポイントでした。



Vector 4Seasons Hybridの
詳しい情報はこちら!

アシュアランス ウェザーレディ with ハリアー

普段は街乗り、週末は郊外に出かけるシーンにピッタリのタイヤでした。路面が荒れているのか滑りやすいのか、ドライバーがどういう心構えで走るべきか伝えてくれるのがいい。雨のアスファルト路面でも、冬の路面でも十分に活用できます。



Assurance WeatherReadyの
詳しい情報はこちら!

※ドライバー個人の運転技量に基づく感想であるため、万人に性能を保証するものではありません。

1泊2日 女子旅

with オールシーズンタイヤ

日本グッドイヤーの本社から首都高速に乗り、東北自動車道経由で福島県のグランデコスノーリゾートへ。オールシーズンタイヤ「ベクター フォーシーズンズ ハイブリッド」と「アシュアランス ウェザーレディ」を履いた2台で目指しました。

そもそも オールシーズンタイヤって?

オールシーズンタイヤは夏の路面温度が高い時でも履けて、雪の路面も走れるのは凄い所。トータルで考えたらコストが安いんですね。スタッドレスタイヤは深い雪や氷上性能に特化した性能がありますが、オールシーズンタイヤは「普段はアスファルトの上を走り、いざという時に雪の上も走れるタイヤが欲しい」というニーズを叶えてくれます。あと、タイヤ選びはタイヤと自分のフィーリングが大事だと思います。走ってトラクションやグリップ力がある方が楽しいと思う人もいるでしょうし、自分が求める性能に合わせてタイヤを選んで欲しいですね。

DAY・1 首都高速～東北自動車道

夏タイヤの代わりにもなる汎用性



オールシーズンタイヤは扱いにくさや、乗り心地の悪さがない。むしろタッチが優しく思い通りに走れるので、上質な夏タイヤを履いているような感覚さえあります。スタッドレスタイヤは、路面温度が高い夏だと摩耗しやすいのでタイヤに最適な状況とはいえません。その点、オールシーズンタイヤは様々な路面状態を想定して設計されているので安心感もあります。

雨でもピターっと路面を捉える感覚!



首都高でベクター フォーシーズンズ ハイブリッドを履いたシエンタに乗っているんですが、フィーリングがとても良いんですね。東北道に入ってから時は時速80キロで走っていたんですけど、雨でもグリップしている感覚がありました。とても走らせやすいタイヤだと思います。ロードノイズも少なく意外と静かでした。同乗者にも優しいタイヤですね。

しっかり感のあるタイヤ

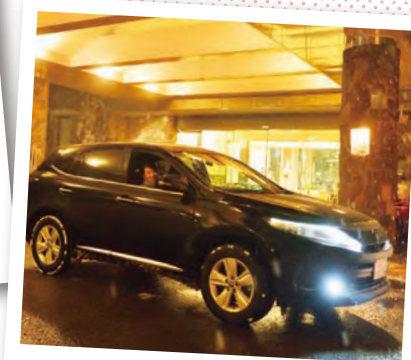


アシュアランス ウェザーレディを履いたハリアーで東北道を北上しています。「凄く勇ましいタイヤ」という感じがします。荒れた路面に差し掛かるとゴツゴツとした感覚が伝わってきます。追い越しの加速ではグッときたり、ゆずられる嫌な感覚もないんですね。急に曲がったり、レーン移動した後にクルマの動きが自然と落ち着き、快適に走れて凄く良いと思います。



Lunch Time!
土地の名物を道中で楽しむのが
クルマで出かける魅力!

都心部から1時間半。佐野サービスエリアは休憩するのにちょうどいい地点。ここでランチに「みみうどん・ボンゴレ・ロソ風」を堪能しました。名物の「みみうどん」とトマトソースが絡んで、ボンゴレのアサリとの相性抜群です!



ホテル到着
裏側の宿では温泉でお肌すべすべ!

あなたのオールシーズンタイヤの相性がズバリ分かります！

あなたに相応しい相手で、長く付き合っていけるかチェック。

✓ 雪国在住ではない(必須)

- ✓ 自分時間は重要
- ✓ 化粧品でもオールインワンは便利だと思う
- ✓ コスパ重要
- ✓ ドライブが好き
- ✓ 好きなモノに囲まれたい
- ✓ OO大賞などランキングが好き
- ✓ めんどくさいこと苦手
- ✓ #家計簿 で検索したことがある

もっと相手のことを 知ることから始めよう！

今は必要性を感じていないかもしれないけど、興味を持ったら気になる存在になるかも？グッドイヤーのオールシーズンタイヤは「用品大賞」を受賞するほど好評価を得て、注目を集めているんですよ。



相性
50%

1～3個の
あなたは

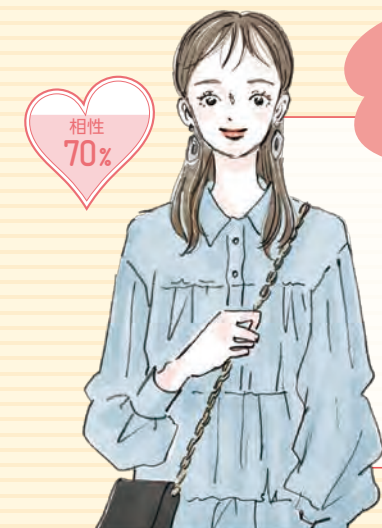


相性
100%

7～9個の
あなたは

相性バッチリ！ この出逢いは運命かも！

オールシーズンタイヤがあなたのカーライフを変える運命のタイヤかも！愛車のタイヤサイズを調べてみてはどうですか？乗用車ならVector 4Seasons Hybrid、ミニバン・SUVならWeatherReady、商用車にはVECTOR 4SEASONS CARGOがオススメ。



相性
70%

4～6個の
あなたは

相性だけでなく 信頼できる相手かどうか大事！

相手が信頼できるかどうかはとっても大事な要素ですよね。グッドイヤーのオールシーズンタイヤは40年以上前から世界で販売されていますし、その性能はプロも認めているので信頼感◎！

あなたのマイカーと
オールシーズンタイヤの
相性もあわせてチェック！

乗用車には



相性
100%



- ✓ 軽自動車
 - ✓ コンパクト
 - ✓ セダン
 - ✓ ワゴン
 - ✓ ミニバン
- Vector 4Seasons Hybrid**
ベクター フォーシーズンズ ハイブリッド

軽・コンパクトカー向けのサイズが豊富にそろったVector 4Seasons Hybrid。あなたの愛車にぴったりのサイズがきっと見つかります。

ミニバン・SUVには



相性
100%



- ✓ ミニバン
 - ✓ ワゴン
 - ✓ SUV
- Assurance WeatherReady**
アシュアランス ウェザーレディ

「ミニバン対応のオールシーズンタイヤってあるの？」という声にお応えしたWeatherReady。SUVユーザーにもオススメです。

商用車には



相性
100%



- ✓ バン
 - ✓ 小型トラック
 - ✓ ワゴン
- VECTOR 4SEASONS CARGO**
ベクター フォーシーズンズ カーゴ

突然の雪でも仕事を進めなければならない時がある方に装着してほしい!! いざという時に備える商用車専用のオールシーズンタイヤです。

新しい自分!

あなたはこれまでの毎日が続けますか?
オールシーズンタイヤで新しい毎日を始めますか?



オールシーズンタイヤがない

今までの私

年2回の
タイヤ交換



こういう事に時間を
取られて嫌になる。

タイヤ・
交換費用



あ〜。この固定費は払い
続けられないといけない。。。

タイヤの
保管場所



ずっとタイヤに場所を
とられて、とにかく邪魔!

突然の雪



夏タイヤだから家で自粛。
移動できないのは、もう本当に嫌!



オールシーズンタイヤがある

これからの私



自分時間が増えてココロに余裕が♡

たまにはご褒美!
美味しい物食べてリフレッシュ!

DIYにはまっちゃうかも! 必要な道具を
身近に置いて、おうち時間も快適♪

自由って素敵♡ 温泉旅館に癒されに行こう!

オールシーズンタイヤは1年中使えてコストメリットが高いタイヤです。

オールシーズンタイヤは夏の乾いた道や雨が降って濡れた道はもちろん、雪道でも走れる全天候タイヤなんです。1年中使えるからスタッドレスタイヤを買ったりタイヤ交換をしたりする費用や手間がなくてとっても経済的!それにタイヤの保管スペースで悩まなくて大丈夫。子どものお迎えやお買い物で毎日クルマを使うなら、突然の雪でも安心感をもって走れるオールシーズンタイヤで決まり!

乗用車向け



Vector 4Seasons
Hybrid
ベクター フォーシーズンズ ハイブリッド

ミニバン・SUV対応



Assurance
WeatherReady
アシュアランス ウェザーレディ

商用車向け



New

VECTOR 4SEASONS
CARGO
ベクター フォーシーズンズ カーゴ

季節を選ばない

オールシーズンタイヤ

Vector
4Seasons Hybrid

ASSURANCE
WEATHERREADY™

VECTOR
4SEASONS CARGO

専用カタログ

私らしく1年を
楽しむ
アクティブ女子の
推しタイヤ!

新しい自分!

あなたは今までの毎日を続けますか?
オールシーズンタイヤで新しい毎日を始めますか?

オールシーズンタイヤ
マッチングチェック **女性編**

あなたのオールシーズンタイヤの
相性がズバリ分かります!

あなたのマイカーとオールシーズン
タイヤの相性もあわせてチェック!

1泊2日
女子旅

with オールシーズンタイヤ

USER'S VOICE

オールシーズンタイヤは、
女性ユーザーからも好評です!

お金のプロによる
オールシーズンタイヤ
インプレッション

お金のプロ!
ファイナンシャルプランナーが体験

日本グッドイヤー株式会社
〒107-0052 東京都港区赤坂1-9-13 三会堂ビル
www.goodyear.co.jp
月に一度は空気圧の点検を



Vector 4Seasons
Hybrid

ベクター フォーシーズンズ ハイブリッド



Assurance
WeatherReady

アシュアランス ウェザーレディ



New

VECTOR 4SEASONS
CARGO

ベクター フォーシーズンズ カーゴ

オールシーズンタイヤで叶う! 気分が弾む毎日!!