

Efficient -Grip Series



EAGLE Series



Vector 4Seasons





ENVIRONMENT

環境に配慮した、稻のもみ殻の焼却灰から作られるシリカを使用した、低燃費タイヤの開発がスタートしています。



アメリカでは長年のNASCARへのサポート、日本では86/BRZレースやD1グランプリなどに参戦し、モータースポーツを愛するドライバーたちを応援しています。

MOTOR SPORTS

航空機の安全な離着陸も支えています。航空機用には、軽量合金ビーズ技術を採用したタイヤが用いられます。

AIRPLANE



FUTURE

人工知能AIやIOT技術の採用により、自動運転に適した未来志向型タイヤのあり方とその革新的技術を提案しています。



建設車両用タイヤや鉱山作業車用タイヤなど、乗用車以外にも幅広い産業でタイヤが採用されています。

CONSTRUCTION



グッドイヤーの製品は世界中に設けられた拠点で開発・製造され、その品質は徹底的に管理されています。

SAFETY



CONCEPT TIRE INFORMATION

HISTORY



1898

3,500ドルから始まった船出
創業者フランク・A・セイバリングは、3,500ドルを預金に工場を購入し、グッドイヤーを設立しました。



1916

創業18年で最大のメーカーへ
当初の製品は自転車用と馬車用のタイヤ、馬蹄バッド、そしてボーカーのチップ。そこから大きく躍進が始まりました。



1917

「ウイングフット・エクスプレス」
空気入りのタイヤを取り付けて、全米初の州間トラック輸送便を確立。トラック輸送のパイオニアとなりました。



1917

飛行船製造にも長い歴史
飛行機、飛行船用に、ゴム合皮繊維を売り出すため航空部門が設立され、多くの飛行船が建造されました。



1944

世界最大級のテスト施設
テキサス州サンアンジェロで、グッドイヤーとして初めてタイヤテストが開始。これはもっとも古いテスト施設です。



1971

月面探査車はグッドイヤータイヤ
人類初の月面着陸を成し遂げたアポロ14号。その際の月面探査車には、グッドイヤーのタイヤが使われました。



1983

オハイオ州アクロン・テクニカルセンター
タイヤ科学技術の進歩を目的としてテクニカルセンターが誕生。2013年には、本社ビルを併設し現在の形に生まれ変わりました。



1997

70~90年代で通算368勝達成
1970年代後半から1990年代にかけて、グッドイヤーのタイヤはF1で圧倒的な強さを見せ、368勝を記録しました。



2014

45年振りの最新飛行船が就航
「Wingfoot One」は最先端の航空用電子機器と飛行船制御システムを搭載。歴史に新たなページを加えました。



NASCARをサポートして60年
全米最大のレース「NASCAR」のオフィシャル・タイヤ・サプライヤーとしての支援が、60シーズンを迎きました。

2014

GOODYEAR 60 YEARS IN Nascar 1954-2014

DRIVEN BY INNOVATION

伝統と実績を糧に、未来へ向けて進み続けます。

GOODR^YEAR

CORPORATION

PORSCHE



United States

Forbes magazine's list of America's Most Reputable Companies for 2013

米・経済誌「Forbes」の「アメリカでもっとも評判の良い企業」ランキングにおいて、タイヤメーカーとして唯一高い評価を受けました。



United States

Best Inventions of the Year 2016

球体の形状を持つコンセプトタイヤ「Eagle-360」が、タイム誌の「2016年ベスト発明品」に選出されました。



Luxembourg

The Luxembourg Quality Award

ルクセンブルグのグッドイヤーイノベーションセンターが、その製品クオリティと技術力によって、「リクセンブルグクオリティ賞」を受けました。



China

2014 New Vehicle Tire Satisfaction Winner

顧客満足度調査会社・JDパワー&アシエイツ中国において、ラグジュアリー&SUV 部門で満足度の高い新車用タイヤとして選出されました。



United States

FORTUNE magazine's 2016 list of most admired global companies

世界最大の英文ビジネス誌「FORTUNE」により、「世界で最も称賛されるタイヤメーカー」として4年連続で選出されました。



United Kingdom

TyreSafe Tire Manufacturer Award

英国のタイヤ安全機関から、グッドイヤーが行った若手ドライバーへの教育と安全訓練のために行ったキャンペーンが、高い評価を受けました。



South Africa

The Top Green Organization Awards

グッドイヤー南アフリカは、経済開発と環境への取り組みにより「the Top Green Organization Awards」の金賞を受賞しました。



Malaysia

The 2016 Trusted Brand (Tire Category)

「リーダーズ・ダイジェスト」マレーシア版は、タイヤ部門において「2016年もっとも信頼できる企業」としてグッドイヤーを選出しました。

PRODUCTS



Germany

2016 Off-road Award in the "Traction Tires" category

Wrangler DuraTracがドイツの自動車雑誌「Off Road」誌で、「2016 Off-road Award」を受賞しました。



Spain

2016 Tire of the Year at the 17th annual Tire of the Year Awards

EAGLE F1 ASYMMETRIC3は、自動車雑誌「Neumáticos y Mecánica Rápida (NMR)」の2016年タイヤ・オブ・ザ・イヤーを獲得しました。



United Kingdom

Best all-season tire in the 2016 Auto Express Product Awards

Vector 4Seasons Gen-2は、自動車雑誌「Auto Express」誌の2016年プロダクトアワードでベストオールシーズンタイヤに選出^{※1}されました。



Russia

Best grip on ice among 11 SUV tires

ULTRAGRIP ICE ARCTICは、自動車雑誌「Ze Rullem」の行ったテストにて、氷上グリップ力のもっとも高いタイヤとして評価^{※2}されました。



China

The "Editor's Choice" in the passenger car tire category

EXCELLENCE RUNONFLATは、中国の自動車誌において、乗用車用タイヤ部門で「エディターズチョイス」として表彰されました。



Germany Sweden

Excellent results in five independent European tire tests.

ワインータイヤ・ULTRAGRIP 9は、ドイツの自動車雑誌4誌、スウェーデンの自動車雑誌1誌のタイヤテストにおいて、優れた結果を残しました。



New Zealand

Most Satisfied Customers Award - 2014

顧客満足度調査事業「Canstar Blue」は、独立調査機関のリサーチにより、グッドイヤーのタイヤを満足度の非常に高いタイヤと評しました。



China

The "Best SUV Tire of the Year" at the China SUV of the Year 2014

SUV 専門サイト「Chinasuv.cn」とSUV 専門誌「China SUV Weekly」は、EfficientGrip SUVを、2014年ベストSUVタイヤとして表彰しました。

DRIVEN AROUND THE WORLD

多くの国での高い評価と受賞実績。
世界中の車メーカーから信頼されている証です。

LEXUS

FIAT

TOYOTA

LAND ROVER

HONDA

JEEP

NISSAN

PEUGEOT

MITSUBISHI

DODGE

SUBARU

RENAULT

AUDI

BMW

MERCEDES-BENZ

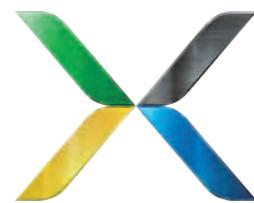
JAGUAR

VOLKSWAGEN

CHRYSLER

ハイブリッド車には、グッドイヤー。

HYBRID



GOODYEAR



低燃費で長持ち、環境にも優しいテクノロジー

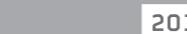
2002~ Hybridテクノロジー



2007~ HybridテクノロジーII



2010~ e-Hybridテクノロジー



2015~ 第4世代のハイブリッドテクノロジー

HYBRID TECHNOLOGY G4

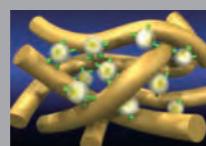
環境性能の向上

「Bio-TRED」は、とうもろこしから採れるバイオフィラー（ゴム補強材）を採用したトレッドコンパウンドです。基本性能の向上、高い環境性能に大きく貢献しました。とうもろこしを原料とする、地球に優しい天然型のゴム補強材は環境問題に対するグッドイヤーのアンサーです。



環境性能+経済性

HybridテクノロジーIIは、トレッドゴムの分子結合をより強化するために「ロングライフポリマー」を配合した「Value-TRED」を採用。高い耐摩耗性でロングライフを実現しました。コンパウンド屈曲性が高いほど分子の断裂は抑えられ、摩耗に強いタイヤとなりました。



ロングライフポリマー
摩耗に強いコンパウンドを開発することによって「長持ちする」性能を得られ、経済的にも優れた製品となります。

さらに低燃費で長持ち

環境性能をより広角的に研究し、開発された「e-Hybridコンパウンド」は、従来の「ロングライフポリマー」に、「低発熱ソリューションポリマー」を加えて生まれました。これにより燃費性能と耐摩耗性の向上、さらには優れたウェットグリップを高い次元で実現します。



e-Hybridコンパウンド
「低発熱ソリューションポリマー」と天然補強剤「シリカ」を結合させたコンパウンド。相乗効果により摩耗を抑えます。

低燃費であることはハイブリッド車に求められるもっと大切な性能です。グッドイヤーは、コンパウンドや構造などタイヤのさまざまな性能を進化させることで、ハイブリッド車の低燃費性能をフォローする、多くの低燃費タイヤをラインアップしています。

ハイブリッド車のポテンシャルをさらに引き出す

低燃費

どんなクルマでも走る楽しさを味わってほしい、それがグッドイヤーの願いです。ハイブリッド車も例外ではありません。軽快なハンドリングやしなやかな乗り心地を体感でき、静肃性も高い、そんなハイブリッド車にとって理想的なタイヤを目指しています。

快適なドライビングと静かな室内空間

快適性

タイヤに求めていた性能が、“当たり前”的なものになります。 グッドイヤータイヤの、4つのBenefit

長持ち

ハイブリッド車の重量に負けないロングライフ

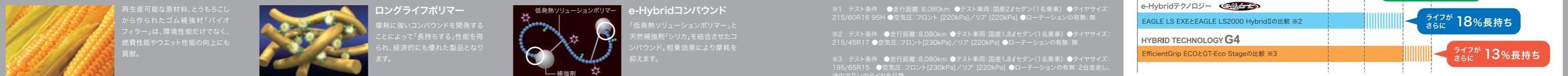
大きなバッテリーを搭載するハイブリッド車は、同クラスのガソリン車に比べて車重が重くなる傾向にあります。タイヤにとっては過酷な条件とも言えますが、コンパウンドや接地面形状などを最適化することで、耐摩耗性能を高めたタイヤを取り揃えています。

ウェット

低燃費性能とブレーキ性能を高次元で両立

燃費を重視するハイブリッド車には、転がり抵抗が低いタイヤが選ばれがちです。しかし、大切な家族を乗せるクルマには雨天時でも十分なブレーキ性能が必要。そんな安全への思いを満たすため、低燃費性能に加えてブレーキ性能も高めたタイヤを用意しました。

これら4つのベネフィットは、ハイブリッド車のみならず環境性能を追求するすべてのクルマで享受できます。近年急激に燃費性能が向上しているガソリン車やクリーンディーゼル車、そしてEVなどでも、グッドイヤータイヤのポテンシャルをお試しください。

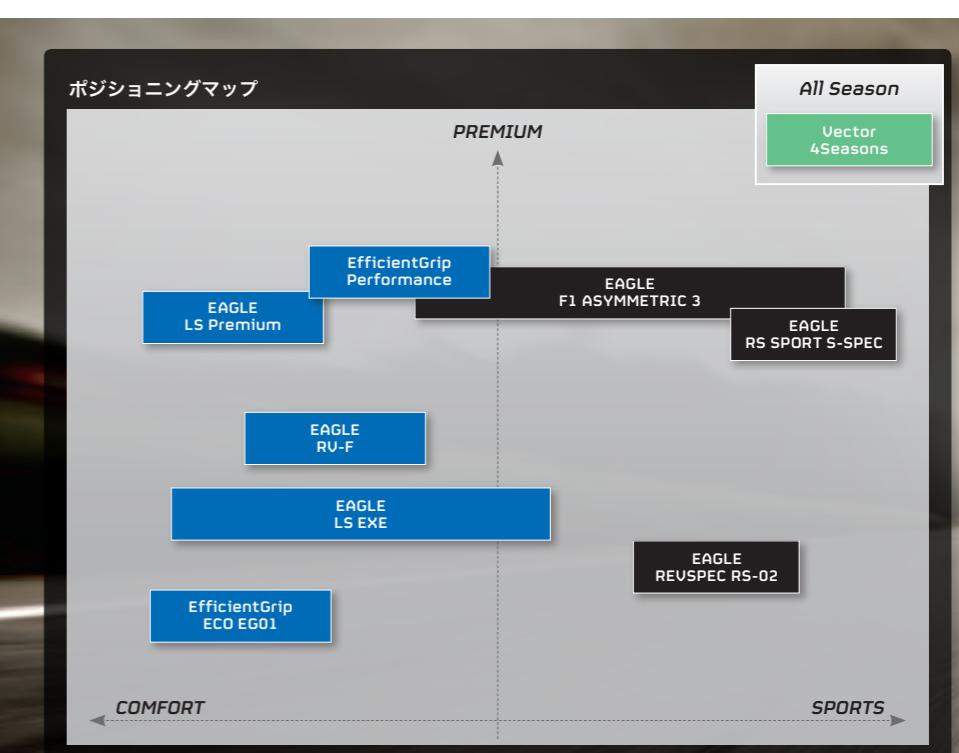
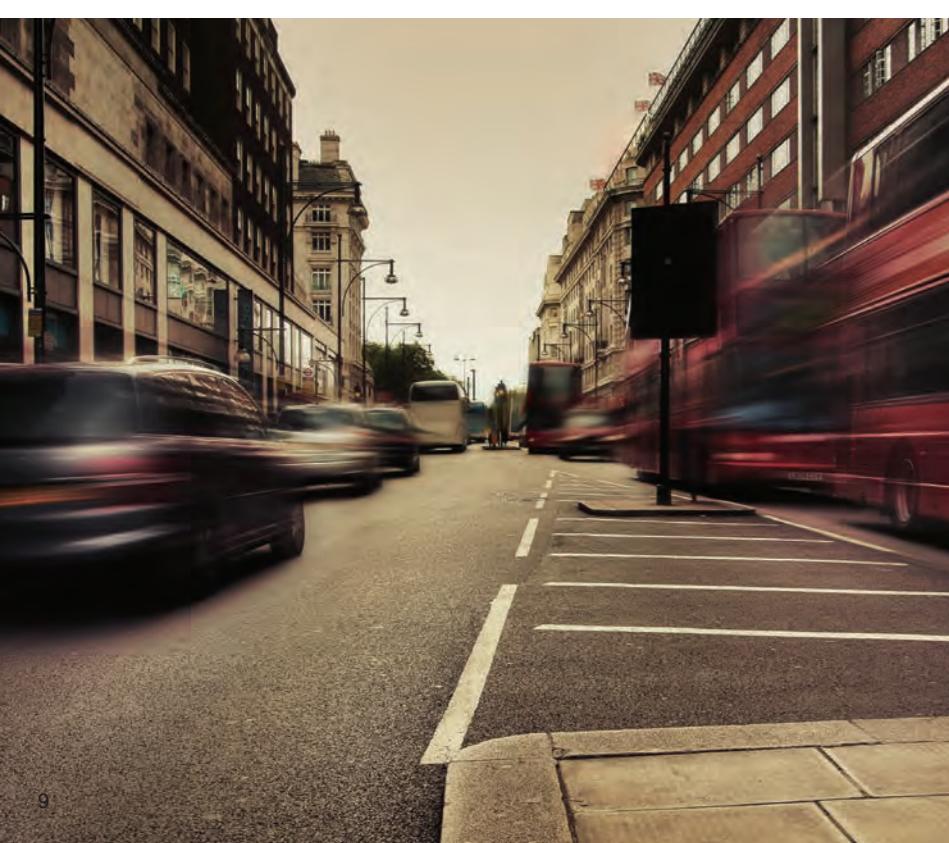


※詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届け出ています。

PRODUCT LINEUP

グッドイヤーのタイヤラインアップ

COMFORT					SPORTS				ALL SEASON		SUV / 4x4		BUSINESS	
ハイパフォーマンスコンフォート	プレミアムコンフォート	ドライビングコンフォート	ミニバン	スタンダードエコ	ウルトラハイパフォーマンス	ピュアスポーツ	エントリースポーツ	オールシーズン	オンロード SUV	オフロード 4x4	ビジネス			
EfficientGrip Performance Hybrid エフィシェントグリップ ハイブリッド	EAGLE LS Premium イーグル エルエス プレミアム	EAGLE LS EXE イーグル エルエス エグゼ	EAGLE RV-F イーグル アールエフ	EfficientGrip ECO EG01 エフィシェントグリップ エコ イージーゼロワン	EAGLE F1 ASYMMETRIC 3 イーグル エフワン アシメトリック スリー	EAGLE RS SPORT S-SPEC イーグル アールエス スポーツ エスエスピー	EAGLE REVSCRS-02 イーグル レブスペック アールエスゼロツー	Vector 4Seasons ベクター フォーシーズンズ	EfficientGrip SUV HP01 エフィシェントグリップ エスユーピーアイゼロワン	WRANGLER ラングラー	CARGO PRO カーゴプロ			
最先端技術によって、低燃費性能とそれに相反するウェット性能を高い次元で両立。さらにはハイレベルな運動性能・静粛性も兼ね備えたハイパフォーマンスコンフォートタイヤです。	振動とロードノイズを抑え、ハイレベルな静粙性、しなやかで質の高い乗り心地を実現します。プレミアムセダンにふさわしいトータルバランスを提供するラグジュアリーなコンフォートタイヤです。	走りを楽しむためのシャープなハンドリング性能に加えて、時代の求められる快適性や経済性、環境性能、さらにはスタイリッシュな側面も兼ね備えています。オールラウンドな低燃費タイヤです。	高重心なミニバンのふらつきを抑え、ハンドリング性能と操縦安定性能を持ちながら、ハイレベルなウェット性能をも備えています。経済性と安心感を両立した、毎日の生活に役立ててほしいスタンダードなエコタイヤです。	新コンパウンドによりグリップ力がさらに強化され、熱ダレに強く、高い走行性能と、快適かつ上質な居住性を両立するグッドイヤーのフラッグシップモデル。走りの情熱を呼び覚ますハイパフォーマンスタイヤです。	ポテンシャルを最大限に引き出す高い走行性能と、快適かつ上質な居住性を両立するグッドイヤーのアシンメトリックスリーブ。走りの情熱を呼び覚ますハイパフォーマンスタイヤです。	新コンパウンドによりグリップ力がさらに強化され、熱ダレに強く、高い走行性能と、快適かつ上質な居住性を両立するグッドイヤーのアシンメトリックスリーブ。走りの情熱を呼び覚ますハイパフォーマンスタイヤです。								
ドライ性能 ウェット性能 レスポンス コンフォート 静粙性 ライフ														
推奨車種														
	P13	P15	P17	P19	P21	P23	P25	P27	P31	P33	P35	P37		



※各グラフはブランド別にタイヤ性能をイメージ化・ポジショニングしたものです。

TIRE FITTING

タイプで選ぶグッドイヤー

クルマのタイプに応じてさまざまなタイヤをご用意しています。
お客様がご利用のクルマに該当するタイプからタイヤをお選びください。



「国産乗用車」にお乗りの方

	EfficientGrip Performance Hybrid	EAGLE LS Premium	EAGLE LS EXE	EAGLE RU-F	EfficientGrip ECO EG01 Hybrid
SEDAN 大型セダン	P13	P15	P17	P19	P21
SEDAN 中小型セダン	Very Good!			-	
COMPACT / K-CAR コンパクト / 鍵自動車		-	Very Good!		
MINIVAN / WAGON ミニバン / ワゴン				Very Good!	

「ハイブリッド車」にお乗りの方

	EfficientGrip Performance Hybrid	EAGLE LS EXE	EAGLE RU-F	EfficientGrip ECO EG01 Hybrid	EfficientGrip SUV HP01
SEDAN セダン	P13	P17	P19	P21	P33
COMPACT コンパクト		Very Good!	-		-
MINIVAN / WAGON ミニバン / ワゴン			Very Good!		-
ON ROAD SUV オンロードSUV	-	-	-	-	Very Good!

「輸入外車」にお乗りの方

	EfficientGrip Performance Hybrid	EAGLE F1 ASYMMETRIC 3	EAGLE LS EXE	EfficientGrip ECO EG01 Hybrid
SEDAN 大型セダン	P13	P23	Very Good!	
SEDAN / COMPACT 中小型セダン / コンパクト	Very Good!			

「スポーツカー」にお乗りの方

	EAGLE F1 ASYMMETRIC 3	EAGLE RS SPORT S-SPEC	EAGLE REVSPEC RS-02
HIGH PERFORMANCE ハイパフォーマンス	P23	P25	P27
PURE SPORTS ピュアスポーツ		Very Good!	
SPORTY スポーティ	Very Good!		

オールシーズンタイヤ

四季を通して
履き替えなしで
ご利用いただけます。



夏季のドライ・ウェット路面から冬季の
雪道まで走行できる、全天候型タイヤ
がオールシーズンタイヤです。Vector
4Seasonsは高速道路等のチェーン規制
下においても走行可能です。

⚠️ スタッドレスタイヤではありません。
過酷な積雪・凍結がある地域にお住まいの場合、スタッド
レスタイヤの使用をお奨めします。

「SUVや4x4」にお乗りの方

ON ROAD	ON / OFF ROAD	OFF ROAD
EfficientGrip SUV HP01 Hybrid	WRANGLER ALL-TERRAIN ADVENTURE with Kevlar® WRANGLER AT/S	WRANGLER MT/R with Kevlar®

COMFORT

▶ ハイパフォーマンスコンフォート



	AAA	AA	A	B	C
	a	b	c	d	
	AAA	AA	A	B	C
	a	b	c	d	

16サイズ中、8サイズ・AA/a、8サイズ・A/a

E-Grip
Efficient Performance Hybrid

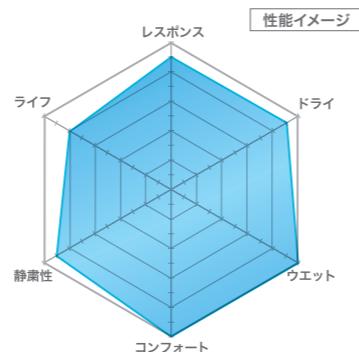
COMFORT

エフィシェントグリップ パフォーマンス

EfficientGrip Performance Hybrid

ハイレベルな走りと環境性能を両立 先進のハイパフォーマンスコンフォートタイヤ

燃費性能と、安全性に大きく関わるウェット性能をより高いステージへと引き上げ、燃費性能はグレード「AA」、「A」、ウェット性能は最高グレードの「a」を取得。さらにドライブレーキ・コーナリング・ハンドリングといった運動性能はもちろん、静粛性やロングライフ性能にも優れています。グッドイヤー独自の最先端技術を投入して生まれたハイパフォーマンスコンフォートタイヤです。



ハイブリッド車に適した 4つのBenefit

HYBRID

GOODYEAR

低燃費

燃費性能はグレード「AA」、「A」

低発熱コンパウンドが、エネルギー効率を向上。余分な発熱や振動を効果的に抑制し、転がり抵抗の低減に貢献。グレーディングは「AA」、「A」を取得しています。

長持ち

摩耗を抑えたロングライフゲン

トレッド左右をS字型に流れるブロック集合体がトレッド面の剛性をアップします。さらに接地形状の最適化により偏摩耗も抑制。ライフ性能に貢献しています。

快適性

優れた運動性能と上質な乗り心地

ハイパフォーマンスカーにふさわしい運動性能を持ちながら、高い静粛性も実現。しっかりとした質感あふれる乗り心地も味わえる、贅沢な仕上がりです。

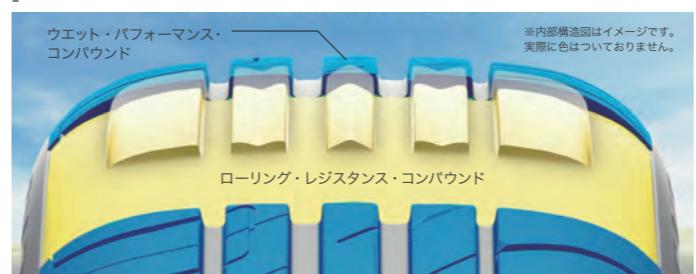
ウェット

ウェット性能は最高グレードの「a」

粘着性・柔軟性のある専用コンパウンドが、ウェット路面での優れたブレーキングと安定したグリップを発揮。グレーディングは最高の「a」を取得しています。



低転がり抵抗とウェット性能の高度なバランスを実現



ウェット・パフォーマンス・コンパウンド

粘着性・柔軟性のある専用トレッドコンパウンドが、ウェット路面での優れたブレーキングとコーナリング時の安定したグリップを発揮。

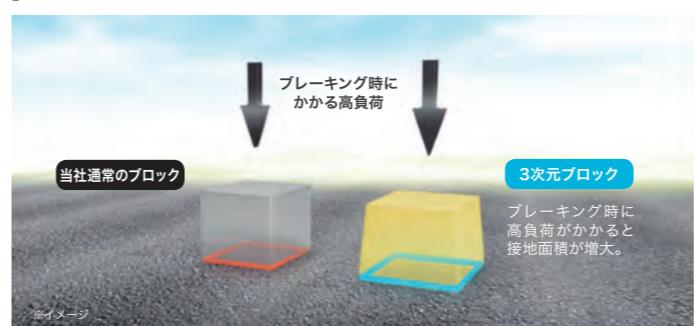


低転がり抵抗分子構造

ローリング・レジスタンス・コンパウンド

低発熱コンパウンドが、余分な発熱を抑制することでエネルギー効率を向上。これにより低転がり抵抗を実現。

ブレーキ距離の短縮を実現する3次元ブロック



SIZE LINEUP

リム径 (inch)	偏平率 (%)	タイヤサイズ	品番	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	適用リム (inch)
18	40	225/40R18 92W XL AA a	05622126	241	634	8.0	7.5~9.0 ○
		235/40R18 95W XL AA a	05622128	247	642	8.5	8.0~9.5 ○
		245/40R18 97W XL AA a	05622130	259	650	8.5	8.0~9.5 ○
17	45	215/45R17 91W XL A a	05622134	224	623	7.0	7.0~8.0 ○
		225/45R17 94W XL A a	05622136	236	631	7.5	7.0~8.5 ○
16	50	205/50R17 93W XL AA a	05622124	225	635	6.5	5.5~7.5
		215/50R17 95W XL AA a	05622140	237	645	7.0	6.0~7.5
		225/50R17 98W XL AA a	05622142	244	655	7.0	6.0~8.0 ○
	55	215/55R17 98W XL AA a	05622143	237	665	7.0	6.0~7.5
15	50	225/50R16 92W AA a	05622148	244	629	7.0	6.0~8.0
	55	195/55R16 87V A a	05622150	212	617	6.0	5.5~7.0
		225/55R16 95W A a	05622154	244	651	7.0	6.0~8.0
	60	205/60R16 96W XL A a	05622158	220	649	6.0	5.5~7.5
14	55	215/60R16 99W XL A a	05622160	232	661	6.5	6.0~7.5
	65	185/55R15 82V A a	05622164	200	582	6.0	5.0~6.5
		195/55R15 91V A a	05622166	207	632	6.0	5.5~7.0

輸入品のため事前に在庫状況をご確認ください。○印はリムプロテクター付きです。全サイズチューブレスタイヤです。XL(EXTRA LOAD)は、耐荷重性能強化タイプです。詳しくはP47をご覧ください。EfficientGrip Performanceは、左右非対称パターンを採用しておりますので、装着の際はサイドウォールに打刻された「INSIDE」の表示に従い正しく装着してください。なお、EfficientGrip Performanceには回転方向の指定はありません。

 Webサイトでもっと詳しく



EfficientGrip Performance

SPORTS

ALL SEASON

SUV / 4x4

BUSINESS

OE

14

COMFORT

EAGLE LS Premium

▶ プレミアムコンフォート

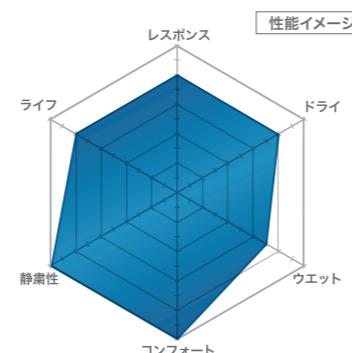


イーグル エルエス プレミアム

EAGLE LS Premium

高い静粛性と上質な乗り心地を追求 快適なドライビングを実現するコンフォートタイヤ

ハイレベルな静粛性と快適な乗り心地を徹底的に追求しました。進化した専用構造とトレッドパターンが振動を抑制し、ロードノイズを低減したこと、プレミアムの名にふさわしい、しなやかで質の高い乗り心地を実現しています。優れたトータルバランスと、ワンランク上の上質感を味わうことのできる、ラグジュアリーなコンフォートタイヤです。



乗り心地 上質な乗り心地

目指したのはプレミアムセダンのポテンシャルを存分に引き出す上質なコンフォートタイヤです。重量や構造など、あらゆる部位をプラスアップ。高い静粙性に加えフラット感のある快適な乗り心地で、プレミアムコンフォートの名に恥じない質感を味わっていただけます。



静粙性 ラバー素材の進化と専用構造により 高い静粙性を実現

高い剛性を確保した「ハイブリッドバンド」と、しなやかな特性の「ナイロンバンド」の組合せで、効率的にロードノイズを低減し、快適な乗り心地も実現します。



*内部構造図はイメージです。実際に色はついておりません。



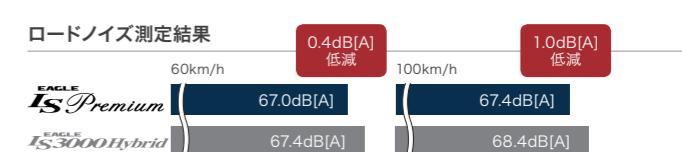
SIZE LINEUP

偏平率: 35 40 45 50 55 60 65 15~19インチ									
リム径	偏平率 (inch)	タイヤサイズ	品番	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	通用リム (inch)		
19	35	265/35R19 94Y	B d 05603440	269	668	9.5	9.0~10.5		
	40	235/40R19 92Y	B d 05603435	242	673	8.5	8.0~9.5		
	45	245/45R19 98Y	B d 05603430	240	703	8.0	7.5~9.0		
	55	235/55R19 101V	B d 05603425	239	741	7.5	6.5~8.5		
18	35	265/35R18 93W	B d 05603420	267	643	9.5	9.0~10.5		
	40	225/40R18 88W	B d 05603405	228	638	8.0	7.5~9.0		
	45	245/40R18 93W	B d 05603410	243	652	8.5	8.0~9.5		
	50	255/40R18 95W	B d 05603415	257	659	9.0	8.5~10.0		
17	35	215/45R18 89W	B d 05603393	210	652	7.0	7.0~8.0		
	40	225/45R18 91W	B d 05603395	221	661	7.5	7.0~8.5		
	45	235/45R18 94W	B d 05603398	232	669	8.0	7.5~9.0		
	50	245/45R18 96W	B d 05603400	237	676	8.0	7.5~9.0		
16	35	235/50R18 97W	B d 05603390	234	694	7.5	6.5~8.5		
	60	235/60R18 103V	B d 05603385	238	738	7.0	6.5~8.5		
15	45	215/45R17 91W XL	B d 05603370	209	625	7.0	7.0~8.0		
	50	225/45R17 91W	B d 05603375	220	633	7.5	7.0~8.5		
	55	235/45R17 94W	B d 05603380	233	643	8.0	7.5~9.0		
	60	245/45R17 95W	B d 05603383	241	651	8.0	7.5~9.0		
14	45	225/50R17 94V	B d 05603365	222	659	7.0	6.0~8.0		
	50	235/50R17 96V	B d 05603353	236	667	7.5	6.5~8.5		
	55	215/55R17 94W	B d 05603360	221	668	7.0	6.0~7.5		
	60	225/55R17 97V	B d 05603355	226	678	7.0	6.0~8.0		
13	55	205/55R16 94V XL	B d 05603340	211	629	6.5	5.5~7.5		
	60	215/55R16 93V	B d 05603345	223	639	7.0	6.0~7.5		
	65	225/55R16 95V	B d 05603350	231	651	7.0	6.0~8.0		
	70	205/60R16 92H	B d 05603325	206	650	6.0	5.5~7.5		
12	60	215/60R16 95H	B d 05603330	219	662	6.5	6.0~7.5		
	65	225/60R16 98H	B d 05603335	227	674	6.5	6.0~8.0		
	70	225/60R16 98H	B d 05603335	227	674	6.5	6.0~8.0		

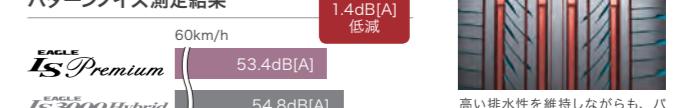
リム径	偏平率 (inch)	タイヤサイズ	品番	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	通用リム (inch)
15	65	195/65R15 91H	B d 05603310	200	633	6.0	5.5~7.0
	70	205/65R15 94H	B d 05603315	209	645	6.0	5.5~7.5
	75	215/65R15 96H	B d 05603320	220	658	6.5	6.0~7.5

偏平率35~55%のサイズについては、リムプロテクター付きです。全サイズチューブレスタイヤです。XL (EXTRA LOAD) は、耐荷重性能強化タイヤです。詳しくはP47をご覧ください。EAGLE LS Premiumは方向性パターンを採用しておりますので、装着の際はサイドウォールに打刻されたローテーションマーク (→) をタイヤの回転方向に合わせ、全てが同一方向になるように装着してください。

振動の抑制とロードノイズの低減を実現



パターンノイズ測定結果



テスト条件 ●テスト車両：国産 4.6ℓ FR セダン(1名乗車) ●タイヤサイズ：235/50R18 ●空気圧：フロント [230kPa] / リア [230kPa] ■パターンノイズ/ロードノイズ ●パターンノイズ：周回路 (新パターンノイズ路) ・ロードノイズ：周回路 (高速ロードノイズ路) ●測定位置：車内音計測 (運転席右耳) ●試験速度：60、100km/h ※上記のテスト条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出ています。



より高い「低燃費性能」を求める方へ P13 → より「ミニバンに合った性能」を求める方へ P19 →

COMFORT

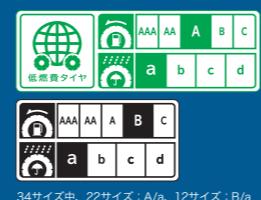
SPORTS
ALL SEASON
SUV / 4x4
BUSINESS
OEM

BUSINESS

OEM

SPORTS

► ウルトラハイパフォーマンス



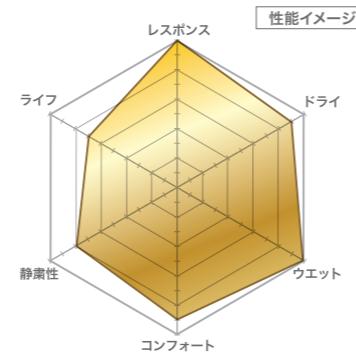
EAGLE F1
ASYMMETRIC 3

イーグル エフワン アシメトリック スリー

EAGLE F1 ASYMMETRIC 3

受け継がれた勝利のDNA 走りの情熱を呼び覚ますフラッグシップモデル

グッドイヤータイヤの歴史は、数々のレースにおける勝利の歴史。培われたテクノロジーをあますところなく注ぎ込み、高速走行性能と快適性を追求するEAGLEシリーズのフラッグシップタイヤです。ハイパフォーマンスカーの性能を存分に引き出すだけでなく、不測の衝突を回避するための安全性能を徹底追求。走りへの渴望を満たし、情熱と興奮を呼び覚ますタイヤです。



NEW



ハイパフォーマンスカーに求められる 高次元の走行性能

剛性向上に寄与する粘性レジン採用のグリップブースターテクノロジーにより、路面への密着度が向上し、高次元のグリップ力を実現。ハンドリング性能とブレーキング性能を高めることで、ハイパフォーマンスカーのポテンシャルを最大限に引き出します。



ブレーキング時の制動距離を短縮 不測の危機回避を可能に

ブレーキング時に路面との接地面積を拡大することによって摩擦を増やし、より早く車両を止めるための先進技術がアクティブブレーキングテクノロジー。ドライとウェットの両路面において、制動距離の短縮を実現します。

高剛性化と軽量構造が 大胆かつ繊細な走りを実現

グリップブースターテクノロジーと高剛性の軽量構造が、ステアリングの応答性を高め、大胆かつ繊細な車両のコントロールを可能にします。



SIZE LINEUP

リム径 (inch)	偏平率 (%)	タイヤサイズ	品番	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	適用リム (inch)	
20	35	255/35R20 97Y XL	B a	05620404	260	678	9.0	8.5~10.0
19	30	255/30R19 91Y XL	B a	05620422	269	634	9.0	8.5~9.5
		285/30R19 98Y XL	B a	05620424	298	652	10.0	9.5~10.5
35	225/35R19 88Y XL	A a	05620426	239	638	8.0	7.5~9.0	
	235/35R19 91Y XL	A a	05620428	250	644	8.5	8.0~9.5	
245/35R19 93Y XL	A a	05620430	257	652	8.5	8.0~9.5		
255/35R19 96Y XL	A a	05620432	268	658	9.0	8.5~10.0		
275/35R19 100Y XL	A a	05620434	287	672	9.5	9.0~11.0		
40	245/40R19 98Y XL	A a	05620436	254	676	8.5	8.0~9.5	
	255/40R19 100Y XL	A a	05620438	269	684	9.0	8.5~10.0	
45	245/45R19 102Y XL	A a	05620440	253	700	8.0	7.5~9.0	
18	35	245/35R18 92Y XL	A a	05620442	257	626	8.5	8.0~9.5
	255/35R18 94Y XL	B a	05620444	268	632	9.0	8.5~10.0	
	265/35R18 97Y XL	A a	05620446	280	640	9.5	9.0~10.5	
40	225/40R18 92Y XL	B a	05620450	239	634	8.0	7.5~9.0	
	235/40R18 95Y XL	B a	05620452	249	642	8.5	8.0~9.5	
	245/40R18 97Y XL	A a	05620454	257	650	8.5	8.0~9.5	
45	225/45R18 95Y XL	A a	05620456	235	656	7.5	7.0~8.5	
	235/45R18 98Y XL	A a	05620458	245	666	8.0	7.5~9.0	
	245/45R18 100Y XL	A a	05620460	253	674	8.0	7.5~9.0	
	255/45R18 103Y XL	A a	05620462	264	684	8.5	8.0~9.5	
50	235/50R18 101Y XL	A a	05620464	252	690	7.5	6.5~8.5	
17	40	205/40R17 84W XL	B a	05620466	221	593	7.5	7.0~8.0
	215/40R17 87Y XL	B a	05620468	227	601	7.5	7.0~8.5	
	245/40R17 95Y XL	B a	05620470	257	625	8.5	8.0~9.5	



Webサイトでもっと詳しく



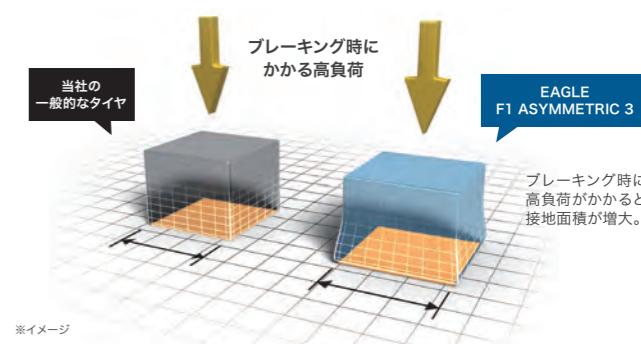
EAGLE F1 ASYMMETRIC 3

リム径 (inch)	偏平率 (%)	タイヤサイズ	品番	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	適用リム (inch)	
17	45	205/45R17 88W XL	B a	05620472	214	613	7.0	6.5~7.5
	215/45R17 91Y XL	B a	05620474	222	623	7.0	7.0~8.0	
	225/45R17 94Y XL	A a	05620476	235	631	7.5	7.0~8.5	
	235/45R17 97Y XL	A a	05620478	245	641	8.0	7.5~9.0	
	245/45R17 99Y XL	A a	05620480	253	649	8.0	7.5~9.0	
50	205/50R17 93Y XL	B a	05620482	221	635	6.5	5.5~7.5	
	225/50R17 98Y XL	A a	05620484	239	655	7.0	6.0~8.0	
	225/55R17 97Y	A a	05620486	239	677	7.0	6.0~8.0	

輸入品のため事前に在庫状況をご確認ください。全サイズリムプロテクター付きです。全サイズチューブレスタイヤです。XL(EXTRA LOAD)は、耐荷重性能強化タイヤです。詳しくはP47をご覧ください。EAGLE F1 ASYMMETRIC 3は、左右非対称パターンを採用しておりますので、装着の際はサイドウォールに打刻された、「INSIDE」の表示に従い正しく装着してください。なお、EAGLE F1 ASYMMETRIC 3には回転方向の指定はありません。⑧は8月発売です。

アクティブブレーキングテクノロジーにより ブレーキ距離の短縮を実現

ブレーキング時に高負荷がかかると、タイヤブロックと路面との接地面積が増大し摩擦力をアップ。ドライ＆ウェット路におけるブレーキ距離が短縮されることで、走行中突然に起きた危険を回避するためのわずかな時間を生み出します。



COMFORT

SPORTS

SUV / 4x4

BUSINESS

OE

SPORTS

▶ ピュアスポーツ



ハイパフォーマンス
ピュアスポーツ

スポーツ

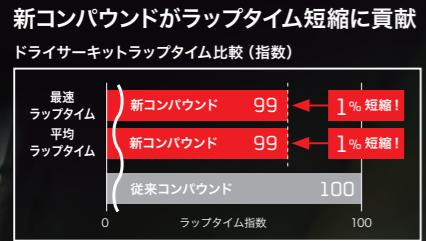
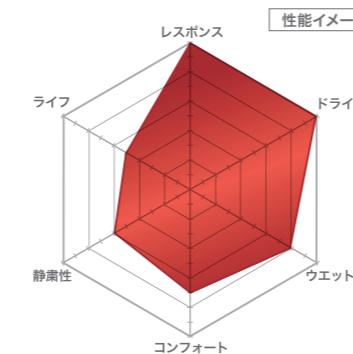
EAGLE RS
SPORT S-SPEC

イーグル アールエス スポーツ エススペック

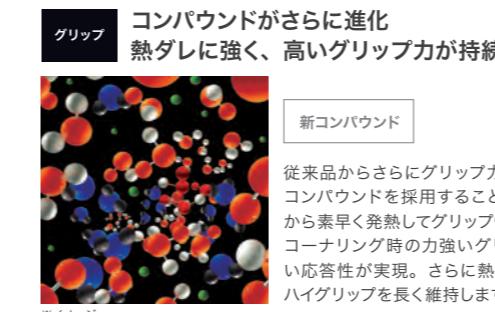
EAGLE RS SPORT S-SPEC

コンパウンドの進化により、グリップ力がさらに強化 戦うためのハイグリップスポーツタイヤ

モータースポーツで勝利するための性能を全身にまとめたEAGLE RS SPORT S-SPECに新コンパウンドを採用し、グリップ力をさらに強化。優れたグリップ力はスタート直後から発揮され、コーナーからの立ち上がりの良さに貢献します。熱ダレにも強く、狙ったラインをトレースできる高いステアリング応答性も発揮。勝利を求めて走り続けるドライバーのためのハイグリップ・スポーツタイヤです。



テスト条件 ●テスト車両：国産2ドアクーペ 4WD ●タイヤサイズ：245/40R18 93W ●空気圧：フロント [230kPa] / リア [190kPa] ●テスト場所：岡山国際サーキットレーシングコース ●ドライバー：生産委託先テストドライバー ※詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届け出ています。



グリップ

コンパウンドがさらに進化
熱ダレに強く、高いグリップ力が持続

新コンパウンド

従来品からさらにグリップ力を高めた新コンパウンドを採用することで、低温時から素早く発熱してグリップ性能を発揮。コーナリング時の力強いグリップと、高い応答性が実現。さらに熱ダレを抑え、ハイグリップを長く維持します。

レスポンス

意のままにマシンを操れる
高い操縦安定性



安定したハイレベルなグリップ力はレスポンスを高め、限界性能だけでなく操縦安定性をも高めることに成功。さまざまなモータースポーツシーンで上位入賞を果たしています。

SIZE LINEUP

リム径 (inch)	偏平率 (%)	タイヤサイズ	偏平率：35 40 45 50 55 60 14~18インチ			
			品番	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)
18	35	255/35R18 90W	05608440	261	635	9.0
		265/35R18 93W	05608438	271	644	9.5
		285/35R18 97W	05608436	290	657	10.0
40	225/40R18 88W	05608434	233	639	8.0	7.5~9.0
		235/40R18 91W	05608432	243	643	8.5
		245/40R18 93W	05608430	250	651	8.5
17	40	215/40R17 83W	05608428	223	602	7.5
		235/40R17 90W	05608426	243	619	8.5
		245/40R17 91W	05608424	249	627	8.5
45	255/40R17 94W	05608422	263	633	9.0	8.5~10.0
		215/45R17 87W	05608420	214	624	7.0
		225/45R17 90W	05608418	226	633	7.5
16	50	235/45R17 91W	05608416	235	644	8.0
		195/50R16 84V	05608414	201	602	6.0
		205/50R16 87V	05608412	211	612	6.5
55	55	225/50R16 92V	05608410	229	631	7.0
		205/55R16 89V	05608408	212	631	6.5
		195/55R16 89V	05608406	194	580	6.0
15	50	195/50R15 82V	05608404	196	597	6.0
		195/55R15 84V	05608402	170	538	5.0
14	55	165/55R14 72V	05608400	189	576	5.5
	60	185/60R14 82H	05608400	189	576	5.0~6.5

全サイズリムプロテクター付きです。全サイズチューブレスタイヤです。EAGLE RS SPORT S-SPECは、方向性パターンを採用しておりますので、装着の際はサイドウォールに打刻されたローテーションマーク(▲)をタイヤの回転方向に合わせ、全てが同一方向になるように装着してください。新コンパウンドの製造年週は「・・17」となります。



EAGLE RS
Sport
V-SPEC

専用コンパウンドでさらにグリップを強化したレース仕様モデル

パターン	リム径 (inch)	偏平率 (%)	タイヤサイズ	品番	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)	通用リム (inch)
V-SPEC	16	55	205/55R16 94V XL	05608350	230	627	6.5	5.5~7.5

サイドウォールには「V-SPEC」の刻印があります。EAGLE RS Sport V-SPECは、左右非対称パターンを採用しておりますので、装着の際はサイドウォールに打刻された、「INSIDE」の表示に従い正しく装着してください。

高いレベルの運動性能に対応するパターンテクノロジー



1 ワイドセンターリブ

ハイスピード走行時の直進安定性を向上させ、高いコントロール性に貢献します。センター部の細い溝により熱ダレを抑制。

2 高剛性ブロック

セミslickタイヤに匹敵するトレッド面積と専用デザインの大型、高剛性ブロックにより、路面にくつきながら、高いグリップを発揮します。

3 デュアルアクアトレーリ

トレッドセンター部の2本のストレートグルーブ「デュアルアクアトレーリ」は、排水性能を向上させ、高い耐アクアブレーキング性能を実現。

4 クーリンググループ

発熱の高い部分に「クーリンググループ」を採用。

どこにサーフィットなどのハードな走行環境において、熱ダレを抑制し、その威力を発揮します。

発熱の高い部分に「クーリンググループ」を採用。

5 シャントグルーブ

高い排水性を実現するとともに、接地端をテーパー形状化することにより、剛性がアップ。コーナリング時などのグリップ性能の向上と、排水性を高い次元で両立します。

6 慣らし確認用溝

タイヤの慣らし完了時に消える浅い溝を配置。

サーフィット走行での目安にしてください。



Webサイトでもっと詳しく



EAGLE RS SPORT S-SPEC

より高い「高速走行性能・乗り心地」を求める方へ

COMFORT

ALL SEASON

BUSINESS

OE

SPORTS

▶ エントリースポーツ

EAGLE
REVSPEC
RS-02

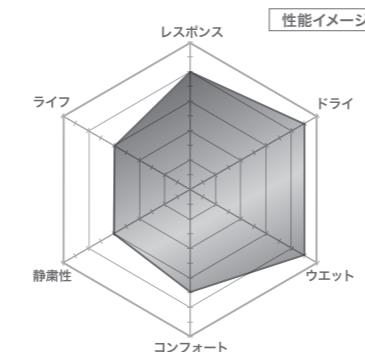


イーグル レヴスペック アールエスゼロツー

EAGLE REVSPEC RS-02

とことん走りたい！そんな気持ちに応えるための ストリートスポーツタイヤ

グッドイヤーがモータースポーツで培ったノウハウを存分に活かすことで、スポーツ性能を最大限に引き出しました。専用にチューニングされたコンパウンドは分子結合力が強いため、しなやかで高い路面追従性を発揮。モータースポーツの入門用に最適です。また、静粛性や排水性にも配慮され、ストリートスポーツタイヤとしても幅広くご利用いただけます。



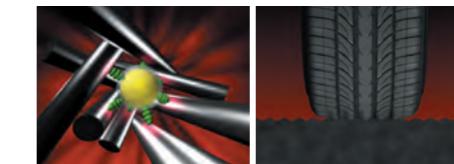
日常性を兼ね備えた スポーツタイヤのエントリーモデル

静粙性や排水性に優れたストリートタイヤでありながら、モータースポーツの入門用としても最適。スポーツ性能と日常性が両立された、汎用性の高いモデルです。



しなやかで強力な ドライグリップ

「バイオトレッド」を専用にチューニング。コンパウンドの分子結合力が強く、しかも路面への追従性に富む特性で、強力なグリップ力を生みます。



排水性に優れた 伝統のゲーターバックデザイン

F1用レインタイヤの「ゲーターバックパターン」がトレッドデザインのルーツ。「Bio-TRED」や「撥水シリカ」のハイブリッド効果により、ウェット性能を向上させています。



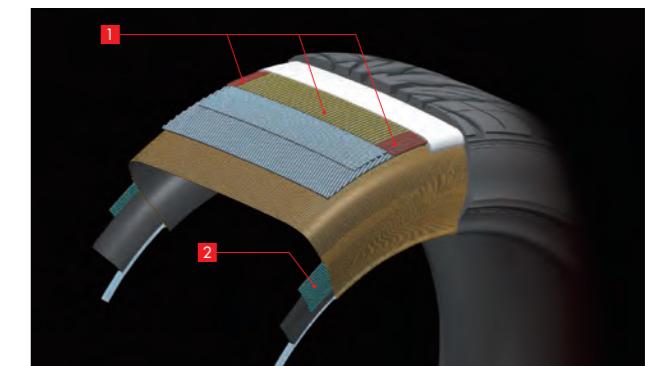
SIZE LINEUP

リム径 (inch)	偏平率 (%)	タイヤサイズ	品番	偏平率 : 35 40 45 50 55 14~18インチ		
				総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)
18	35	255/35R18 90W	05602567	256	635	9.0 8.5~10.0
		265/35R18 93W	05602569	271	642	9.5 9.0~10.5
		275/35R18 95W	05602571	274	648	9.5 9.0~11.0
40	215/40R18 85W	05602555	218	628	7.5	7.0~8.5
	225/40R18 88W	05602557	237	636	8.0	7.5~9.0
	235/40R18 91W	05602559	248	642	8.5	8.0~9.5
	245/40R18 93W	05602561	252	650	8.5	8.0~9.5
	215/45R18 89W	05602562	213	654	7.0	7.0~8.0
45	225/45R18 91W	05602563	230	659	7.5	7.0~8.5
	235/40R17 90W	05602549	245	620	8.5	8.0~9.5
40	245/40R17 91W	05602551	250	627	8.5	8.0~9.5
	255/40R17 94W	05602553	263	634	9.0	8.5~10.0
	215/45R17 87W	05602537	215	626	7.0	7.0~8.0
45	225/45R17 90W	05602539	228	632	7.5	7.0~8.5
	235/45R17 93W	05602541	238	644	8.0	7.5~9.0
	235/40R17 90W	05602549	245	620	8.5	8.0~9.5
17	40	235/40R17 90W	05602549	245	620	8.5 8.0~9.5
	245/40R17 91W	05602551	250	627	8.5	8.0~9.5
	255/40R17 94W	05602553	263	634	9.0	8.5~10.0
45	215/45R17 87W	05602537	215	626	7.0	7.0~8.0
	225/45R17 90W	05602539	228	632	7.5	7.0~8.5
	235/45R17 93W	05602541	238	644	8.0	7.5~9.0
16	45	●195/45ZR16	05602020	195	580	6.5 6.0~7.5
		215/45R16 86W	05602535	216	600	7.0 7.0~8.0
		195/50R16 84V	05602521	195	602	6.0 5.5~7.0
50		215/50R16 90V	05602524	221	621	7.0 6.0~7.5
		205/55R16 89V	05602509	213	634	6.5 5.5~7.5
14	55	165/55R14 72V	05602503	165	537	5.0 4.5~6.0

全サイズリムプロテクター付きです。全サイズチューブレスタイヤです。EAGLE REVSPEC RS-02は、方向性パターンを採用しておりますので、装着の際はサイドウォールに打刻されたローテーションマーク(▲)をタイヤの回転方向に合わせ、全てが同一方向になるように装着してください。●印のパターンはDUCARO REVSPCになります。

DUCARO REVSPC

一部、サイズによりDUCARO REVSPCを継続販売しています。



1 ハイブリッドオーバーレイヤー&エッジレイヤー

限界コーナリングにおいて、常に安定した接地形状を確保するために高剛性「ハイブリッドオーバーレイヤー&エッジレイヤー」を搭載。

2 スチールスタビライザー

コーナリング時のバランスを最適化するとともにアクセルワーク・ブレーキングワークのレスポンスを高めワインディングロードでのコントロール性をアップ。

*内部構造図はイメージです。実際に色はついておりません。



EAGLE REVSPEC RS-02

より高い「高速走行性能・乗り心地」を求めたい方は P23 より高い「グリップ性能」を求めたい方は P25

COMFORT

SPORTS

ALL SEASON

SUV / 4x4

BUSINESS

OE

28

履き替えなしで冬を乗り切る!

ALL SEASON TIRE

広がる走りのフィールド。

路面のコンディションに左右されることなく、四季を通じて安定して走ることができる、それがオールシーズンタイヤです。国産化に伴いサイズラインアップを大幅に拡大し、より多くのカテゴリーのクルマに装着できるようになりました。ひとつのタイヤで1年中多彩なフィールドを走りたい、そんな行動派のドライバーの方にもお選びいただけます。



全天候型オールシーズンタイヤ

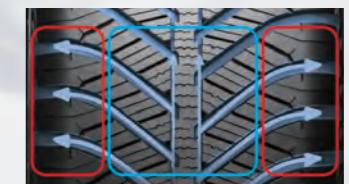
ベクター フォーシーズンズ

Vector 4Seasons

Hybrid

⚠ スタッドレスタイヤではありません。過酷な積雪・凍結がある地域にお住まいの場合、スタッドレスタイヤの使用をお奨めします。

四季を通じて安定した走りを実現



夏タイヤ性能

ショルダー部分の剛性が高く、優れた安定性能を発揮。

冬タイヤ性能

細かい溝のセンター部分は積雪路面に対応。

役割の異なるセンターとショルダーのパターンで全天候に対応。外に向かって、力強く伸びるV字型溝は雨の日の排水性能だけではなく、小石や泥を遠心力で排出するセルフクリーニング性能にも優れています。



ON ROAD SUV

▶ オンロードSUV



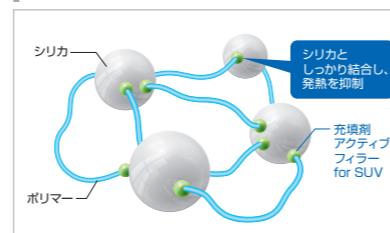
エフィシェントグリップ エスユーブイ エイチビーゼロワン

EfficientGrip SUV HP01 Hybrid

ハイパフォーマンスSUVにふさわしい 高い静肅性と優れた高速操縦安定性

現代のSUV市場の中心は都市型のクロスオーバースタイルにシフトしつつあり、これに伴いタイヤへのニーズも変化しています。そんな新たなSUVユーザーに向けて、高い静肅性や低燃費性能、ハイレベルな操縦安定性などのニーズに応えるタイヤを開発しました。快適性が高く運動性能に優れた走りをお求めのユーザーに最適な、オンロード重視のSUV用低燃費タイヤ[※]です。

発熱を抑制し、ロングライフを実現



シリカと親和性の高い充填剤が、ポリマー末端部の発熱をセーブ。転がり抵抗を低減し、ロングライフを実現します。



M+S

ハイブリッド車に適した 4つのBenefit



低燃費

専用ラバーが低燃費性能に貢献

トレッド部とサイド部には、車重の重いSUV車のために専用チューニングされたラバー素材を採用。発熱を抑制することで、低燃費性能の向上に貢献します。

長持ち

専用パターンと構造が偏摩耗を抑制

専用ラバーとともにロングライフ性能に貢献しているのが、専用パターンデザインと専用構造です。接地面の形状と圧力を最適化し、偏摩耗を抑制します。

快適性

高い静肅性と運動性能を両立

タイヤを構成するパーツとパターンデザインを見直したことで、操縦安定性と運動性能が向上。ロードノイズの抑制にも貢献し、静かで快適な走りを実現します。

ウェット

4本のグループが排水性能向上

専用にデザインされた4本のメイキングループが排水性能を高めることで、路面への密着性が向上。より高いウェット性能を獲得することに成功しています。



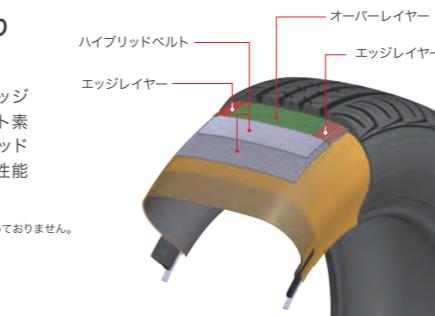
SIZE LINEUP

偏平率 : 50 55 60 65 70 80 15~21インチ						
リム径 (inch)	偏平率 (%)	タイヤサイズ	品番	総幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (inch)
21	50	275/50R21 110V	05601268	284	809	8.5 7.5~9.5
20	50	285/50R20 112V	05601266	293	798	9.0 8.0~10.0
	55	235/55R20 102V	05601264	246	766	7.5 6.5~8.5
19	55	225/55R19 99V	05601258	233	730	7.0 6.0~8.0
		235/55R19 101V	05601262	246	741	7.5 6.5~8.5
18	55	225/55R18 98V	05601256	233	705	7.0 6.0~8.0
		235/55R18 100V	05601260	246	716	7.5 6.5~8.5
60	225/60R18 100H	05601240	228	727	6.5 6.0~8.0	
		235/60R18 107V XL	05601244	240	739	7.0 6.5~8.5
		245/60R18 105H	05601246	248	751	7.0 7.0~8.5
		265/60R18 110H	05601248	273	775	8.0 7.5~9.5
		275/60R18 113H	05601250	279	787	8.0 7.5~9.5
		285/60R18 116V	05601252	292	799	8.5 8.0~10.0
65	225/65R18 103H	05601224	228	749	6.5 6.0~8.0	
		235/65R18 106H	05601228	240	763	7.0 6.5~8.5
17	55	225/55R17 97V	05601254	233	680	7.0 6.0~8.0
60	215/60R17 96H	05601236	221	690	6.5 6.0~7.5	
		225/60R17 99H	05601238	228	702	6.5 6.0~8.0
65	225/65R17 102H	05601222	228	724	6.5 6.0~8.0	
		235/65R17 108V XL	05601226	240	738	7.0 6.5~8.5
		245/65R17 107H	05601230	245	749	7.0 7.0~8.5

内部構造の進化により 操縦安定性が向上

従来のオーバーレイヤーとエッジレイヤーはそのままに、ベルト素材により強度の高いハイブリッドベルトを採用することで運動性能が向上しています。

*内部構造図はイメージです。実際に色はついておりません。



E-Grip
Efficient
SUV Hybrid HP01

COMFORT

SPORTS

ALL SEASON

SUV / 4x4

BUSINESS

OE

テスト条件 ●走行距離: 12,120km
●テスト車両: 国産2.4ℓ 4WD SUV (1名乗車)
●タイヤサイズ: 225/65R17
●空気圧: フロント [230kPa] / リア [220kPa]
●ロードショックの有無: 2台並走し、途中で互いのタイヤを交換
※詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届けてあります。

ライフが
42%
長持ち!

142
WRANGLER HP 100



EfficientGrip SUV HP01

「オフロード性能」をお求めの方は P35

タイヤサイズの表示



タイヤの選択はタイヤサイズの確認から

タイヤをお選びいただく際は、自動車に装着されているタイヤのサイズをまずご確認ください。タイヤサイズはタイヤの左右の側面(サイドウォール)に表示されており、表記方法はタイヤの種類や規格によって異なります。特に目的がない場合は、純正装着タイヤと同じサイズを選ぶことをお勧めします。

タイヤサイズの見方

一般的なタイヤの表示例



① タイヤの断面幅(mm)

タイヤのサイドウォールやタイヤラベルに記載のタイヤ幅は断面幅を表します。断面幅は、タイヤの総幅からサイドウォールの文字や飾りなどの突起部分を除いた幅です。

② 偏平率/シリーズ(%)

偏平率とはタイヤの断面幅に対する断面高さの比率を表す数値です。同じ偏平率のタイヤは「シリーズ」と総称し、例えば偏平率65%のタイヤを「65シリーズ」と呼びます。

③ ラジアル

タイヤの骨格となるカーカスがタイヤの中心から放射状に配置されているタイヤをラジアルタイヤと呼びます。走行性能や燃費に優れていて、一般的な乗用車ではラジアルタイヤが主流となっています。

④ 荷重指数～ロードインデックス(LI)～

荷重指数は、規定の条件下で、そのタイヤに負荷できる最大荷重を示す数値です。

荷重指数 (LI)	負荷能力 (kg)	荷重指数 (LI)	負荷能力 (kg)	荷重指数 (LI)	負荷能力 (kg)
60	250	91	615	122	1500
61	257	92	630	123	1550
62	265	93	650	124	1600
63	272	94	670	125	1650
64	280	95	690	126	1700
65	290	96	710	127	1750
66	300	97	730	128	1800
67	307	98	750	129	1850
68	315	99	775	130	1900
69	325	100	800	131	1950
70	335	101	825	132	2000
71	345	102	850	133	2060
72	355	103	875	134	2120
73	365	104	900	135	2180
74	375	105	925	136	2240
75	387	106	950	137	2300
76	400	107	975	138	2360
77	412	108	1000	139	2430
78	425	109	1030	140	2500
79	437	110	1060	141	2575
80	450	111	1090	142	2650
81	462	112	1120	143	2725
82	475	113	1150	144	2800
83	487	114	1180	145	2900
84	500	115	1215	146	3000
85	515	116	1250	147	3075
86	530	117	1285	148	3150
87	545	118	1320	149	3250
88	560	119	1360	150	3350
89	580	120	1400	151	3450
90	600	121	1450	152	3550



その他のタイヤの表示例

■ライトトラック用タイヤの表示例

タイヤの断面幅(インチ) [] タイヤの構造記号(ハイアス) 偏平率が82%の場合に使用される表記です。
7.50-16 14PR
リムの直径(インチ) [] ブライレーティング(タイヤの強度)

■RV・トラック用タイヤの表示例

タイヤの外径(インチ) [] タイヤの断面幅(インチ) [] ロードレンジ
31×10.50 R15C
タイヤ構造: ラジアル [] リムの直径(インチ)

■大型トラック用タイヤの表示例

タイヤの断面幅(インチ) [] 偏平率(%) [] ロードインデックス 単輪使用時 速度記号(L=120km/h)
225/80R17.5 123/122L
タイヤ構造: ラジアル [] リムの直径(インチ) [] ロードインデックス 複輪使用時

■アメリカのタイヤサイズ表示例

タイヤの断面幅(mm) [] 偏平率(%) []
アメリカ国内で使用される表記 P: 乗用車仕様 LT: ライトトラック仕様 ※この表記は省略される場合があります。
P225/75R15
タイヤ構造: [] リムの直径(インチ)

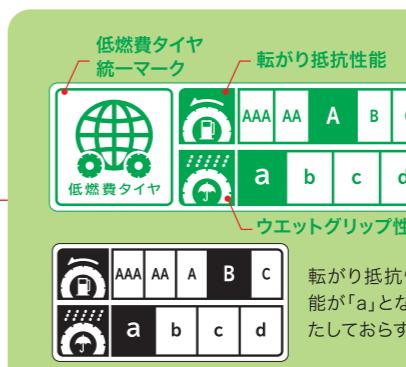
■低燃費タイヤのラベリング制度

低燃費タイヤを選ぶならタイヤラベルをチェック

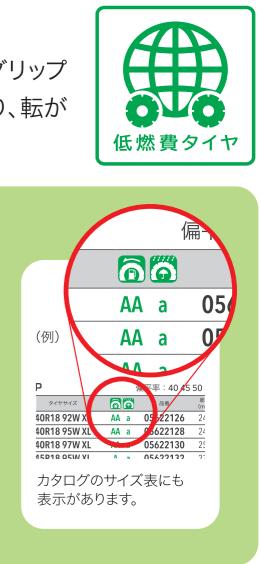
乗用車用夏タイヤには、燃費性能(転がり抵抗性能)と安全性(ウェットグリップ性能)が一定の基準を満たした「低燃費タイヤ」と呼ばれるタイヤがあります。低燃費タイヤは、業界で定めたラベリング制度によって一目で見分けられるようになっていますので、販売タイヤに貼付されているタイヤラベルやカタログなどをチェックしてタイヤ選択にお役立てください。

ラベリング制度

一般社団法人日本自動車タイヤ協会は、低燃費タイヤの普及を促進するために、タイヤの転がり抵抗性能とウェットグリップ性能が一定値を満たすタイヤを「低燃費タイヤ」として表示するラベリング制度を開始しました。グレーディングにより、転がり抵抗性能が「AAA」、「AA」、「A」、ウェットグリップ性能がd以上とのものが低燃費タイヤに該当します。

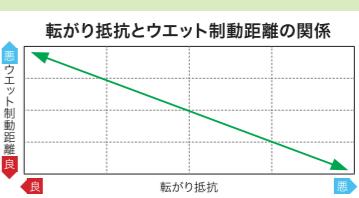


転がり抵抗性能が「A」、ウェットグリップ性能が「a」となり、基準を満たしているので低燃費タイヤに該当します。



「転がり抵抗性能」と「ウェットグリップ性能」は相反する性能

一般にタイヤの転がり抵抗とグリップ力は反対するもので、濡れた路面においてはさらにグリップ力が低下する傾向にあります。低燃費タイヤは、燃費性の追求で安全性が犠牲になります。



れることないようにウェットグリップ性能についても設定されています。

GOODYEARのラベリング制度適合製品



「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律(平成12年法律第100号)」の通称。環境負荷の低減に関する物品・役務(環境物品等)について、国等の公的部門における調達の推進や情報の提供等を実施し、環境負荷の少ない持続可能な社会の構築を目指した法律。平成22年4月より環境物品特定調達品目として、転がり抵抗が9.0以下、グリップ性能が110以上のタイヤ(スタッドレスタイヤ)を新たに規定しています。



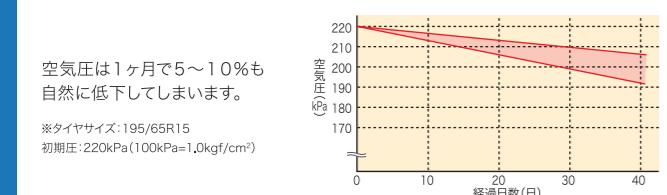
空気圧 ▶ 月に1回は空気圧をチェック!

タイヤは適正な空気圧で走行することで、はじめて十分な性能を発揮します。



空気圧不足で走行すると…

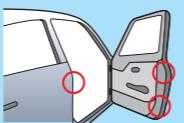
- 燃費が悪化
- 偏摩耗が発生
- 走行性能が低下



メンテナンス方法

1 月に1回は空気圧をチェック

タイヤの空気圧は1ヶ月で5~10%も自然に低下してしまいますので、月に1回は空気圧をチェックしましょう。



タイヤ空気圧(kPa/kgf/cm ²)	
タイヤサイズ	前・後輪
195/65R15 91S	230 [2.3]
応急用タイヤ	
T135/80D16 101M	420 [4.2]
28700	NM

多くのクルマでは、運転席ドア開口部の下部分に、車両指定空気圧を表示したラベルが貼付されています。

2 エアゲージを活用

空気圧の低下は目視で判断できないこともありますので、エアゲージで数値を確認しましょう。



3 チューブレスバルブも点検

チューブレスバルブもゴム製品なので劣化し、空気漏れの原因になります。空気圧と一緒に点検しましょう。



偏摩耗 ▶ 偏った溝の減り方をする異常摩耗をチェック!

溝の減り方が偏ると、その他の箇所の溝が十分に残っていても使用不可となり、タイヤを長く使用できません。



片側摩耗
タイヤトレッド部分の内側もしくは外側だけが極端に摩耗しているケース。

センター摩耗
タイヤトレッド部分のセンターだけに摩耗が進んでいるケース。

両肩摩耗
タイヤトレッド部のショルダーだけに摩耗が進んでいるケース。

溝が偏った減り方をすると…

- タイヤ寿命が低下

タイヤの一部だけでもスリップサインが露出すると、使用禁止になります。

- 異常な振動が発生
- タイヤ騒音の増大

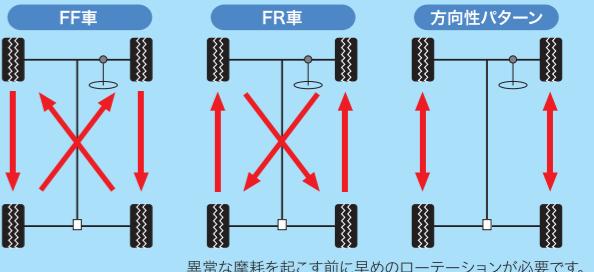
メンテナンス方法

1 摩耗状態を確認

タイヤの摩耗が一部で異常に進んでないかを目視で確認。気になる箇所はデブスケージなどで残り溝を測定しましょう。

2 ローテーションを実施

偏摩耗を防ぐためには、タイヤのローテーションが効果的です。タイヤの取り付け位置を入れ替えることで、摩耗を均等にできます。駆動方式でタイヤの入れ替え方が変わりますので、下図を参考に定期的に行ってください。



3 空気圧を調整

空気圧の過不足は偏摩耗の原因となりますので、正しい空気圧に調整しましょう。

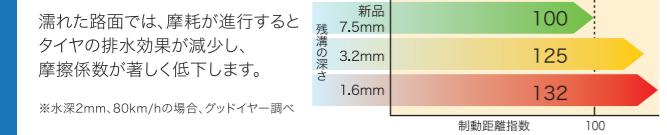
残り溝 ▶ スリップサインをチェック!

タイヤの使用限度を示すスリップサインが露出して摩耗限度を超えると、事故を起こす危険性が高まります。



タイヤの溝が不足すると…

- 濡れた路面でハンドルやブレーキが効きにくい
- ハイドロブレーニング現象が起こりやすい



メンテナンス方法

1 スリップサインの位置を確認

スリップサインの位置は、タイヤの両サイドの周上に4カ所以上設けられている「▲」印で示されています。



2 スリップサインの露出をチェック

溝の深さが1.6mm未満のタイヤは整備不良として使用禁止、または車検不合格となりますので、スリップサインが露出していないかを定期的にチェックしましょう。



3 オールシーズンタイヤはプラットホームもチェック

雪道走行性能を持つオールシーズンタイヤは、冬用タイヤとしての使用限度を示すプラットホームもチェックしましょう。残り溝が50%以下になり、プラットホームが露出すると冬用タイヤとしては使用できなくなります。



キズ・ヒビ割れ ▶ タイヤの表面や側面の外傷をチェック!

縁石などにタイヤ側面が接触して気づかないうちにキズなどが発生していることがあります。

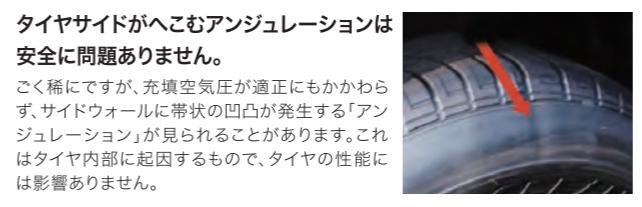


コードに達するキズ・ヒビ割れが発生していると…

- バーストなどの原因になる

タイヤサイドがへこむアンジュレーションは安全に問題ありません。

ごく稀にですが、充填空気圧が適正にもかかわらず、サイドウォールに帯状の凹凸が発生する「アンジュレーション」が見られることがあります。これはタイヤ内部に起因するもので、タイヤの性能には影響ありません。



メンテナンス方法

1 タイヤの外傷をチェック

釘や金属片、ガラスなどの異物が刺さってキズができていたり、ヒビ割れができるていないかを目視点検しましょう。

2 タイヤ保管時は直射日光を避ける

ゴムは長期間日光にさらしておくと、表面にヒビ割れが発生することがあります。タイヤをはずして保管するときは、空気を抜いて、直射日光を避けた、暗く涼しいところに保管しましょう。

！ 過剰なタイヤの清掃は
● タイヤ寿命を著しく縮めます。

タイヤはあくまでもゴム製品。洗剤やタイヤワックスでの過剰な清掃は、表面を傷めやすく、サイドウォールを中心に行なう「オゾンラック(亀裂)」を発生させ、場合によっては空気漏れを起こします。通常は水洗いにとどめ、ひどく汚れた場合だけ洗剤を使い、乾いた布で拭くことをお勧めします。

