

## 参考出品

# モーフィング・タイヤ TripleTube

※モーフィング……ある形状から別の形状へ徐々に滑らかに変形させる画像処理上の技術用語



### 路面状況に合わせてタイヤが自在に変形 万一のパンクの際にも走行性をキープ

メインチャンバーと3つの独立したエアチャンバーが空気圧を調整しながら、最適な形状をキープ。



### エコ・セーフティ・ポジション

### 低転がり抵抗とドライ路面での ブレーキング向上

3つのエアチャンバーの圧力を均一にすることで最適な剛性を保ち転がり抵抗を低減。路面との接地を広く取ることでドライ・ブレーキング性能を向上。



### スポーティ・ポジション

### ドライハンドリング性能の向上

3つのエアチャンバーを段階的に円錐状にすることで、路面との接地面が最適化されドライハンドリング性能を向上。



### ウェット・セーフティ・ポジション

### ハイドロプレーニングの防止

トレッド・センター部のエアチャンバーがせり上がり、狭幅・大径形状になることにより、ハイドロプレーニングを防止。



### 地球環境に配慮した サステナブル・マテリアルの採用

従来廃棄物として処理されてきた「もみ殻灰」から精製されるシリカを配合。



画像は下記 URL よりダウンロードください。  
[www.goodyear.co.jp/TMS2015](http://www.goodyear.co.jp/TMS2015)

# GOODYEAR

## 参考出品

# モーフィング・タイヤ TripleTube

※モーフィング……ある形状から別の形状へ徐々に滑らかに変形させる画像処理上の技術用語

## 安心・安全と地球環境への新たなアプローチ

いかなる路面でも常に最適なパフォーマンスを発揮  
多様性を持ったスマート・タイヤ

タイヤ自体が路面に合わせて変形するという新発想 モーフィング・タイヤ「TripleTube」(トリプル・チューブ)。ルクセンブルグのイノベーションセンターでデザインされたこのタイヤは、3つのエアチャンバー(チューブ)で空気圧を調整することによりタイヤが変形。路面状況に応じ、ドライバーに最適なパフォーマンスと多様な性能を提供します。たとえばカーブの手前で事前にタイヤが変形しコーナリングに備えることができる等、将来のクルマの自動運転化をも見据えた技術です。このタイヤはグッドイヤーのイノベーションを示すコンセプトであり、市場での発売予定はまだありません。

1つのタイヤが路面状況に応じて3つのモードに変形することで、多様なパフォーマンスを提供することを目指します。

- ①エコ・セーフティ・ポジション : 3つのエアチャンバーの圧力を均一にすることで最適な剛性を保ち転がり抵抗を低減。同時に路面との接地を広く取ることでドライ・ブレーキング性能を向上。
- ②スポーティ・ポジション : アクティブコニカル(円錐)形状の採用により、路面との接地面が最適化されドライハンドリング性能を向上。
- ③ウェット・セーフティ・ポジション:トレッド・センター部のエアチャンバーがせり上がり、狭幅・大径形状になることにより、ハイドロプレーニングを防止。

内臓されたポンプによりメインチャンバーから3つの各チャンバーに空気が送り込まれる為、仮にひとつのチャンバーがパンクしても他のチャンバーで走行を補うことができ、安心した走行が可能です。また、トリプルチューブのコンパウンドは、米のもみ殻灰から精製されるシリカを採用しており、地球環境に配慮したサステナビリティを実現しています。(※もみ殻灰シリカの技術はすでに実用化されています)

※まだコンセプト段階であり生産の予定はありません。